

## **CONCEJO MUNICIPAL DE BAGACES**

Acta de Sesión Extraordinaria N° **CINCUENTA Y SEIS** celebrada a las 17:30 horas del día Martes 17 de Setiembre del 2019, por el Concejo Municipal, en el salón de sesiones de la Municipalidad de Bagaces. Levanta el acta: Marianela Arias León. Secretaria del Concejo Municipal

Es conforme acuerdo 17-98, publicado en la Gaceta 100 del 28-05-98.

El señor José Alfredo Jiménez, preside.

### **REGIDORES PROPIETARIOS:**

Carla F. Vincenzi Z.....AUSENTE

José Alfredo Jiménez

Olga Chaves Vargas

Milton Antonio Ledezma Rojas

Edgardo Alfredo Aragón Solera

### **REGIDORES SUPLENTE:**

Luis Enoc Barrantes Cubero

Mayra Murillo Quesada

Jorge Mauricio Carranza Arias.....AUSENTE

María Cristina Solórzano Rodríguez.....AUSENTE

Natalia Salazar Alvarado.....AUSENTE

### **SÍNDICOS PROPIETARIOS:**

Lucía Mendoza Ruíz.....AUSENTE

Wence Esmil Hidalgo López

Ivannia Rosa Vallejos Barahona

Xinia Treminio Pérez

### **SÍNDICO SUPLENTE:**

Pedro González López.....AUSENTE

Marianita Arce Gutiérrez.....AUSENTE

José Pablo Trejos Villalobos

Lucas González Montoya

Está presentes, el Ing. Marcos Campos de la Municipalidad, Ing. Javier Villafuerte y el Gestor Ambiental Vernon Rodriguez, el señor Alcalde Lic. William Guido Quijano.

**PUNTO A TRATAR:**

**CAP. 201. ATENCIÓN ING. LUIS LORIA LUNA, DEL DEPARTAMENTO DE FORMULACIÓN DE PROYECTOS DE RECOPE, PARA TRATAR EL TEMA DE LA “RUTA PARA EL POLIDUCTO EN VÍAS MUNICIPALES DEL CANTÓN DE BAGACES”**

**Señor Presidente:** Procede a abrir la sesión, comprueba el quórum, estando tres regidores propietarios presentes, procede a colocar en propiedad al Regidor Luis Enoc Barrantes, en ausencia de la Regidora Olga Chaves y en ausencia de la compañera Carla F. Vincenzi, no se pone en propiedad a ningún regidor, porque de quienes la suplen ninguno está presente. Da la palabra a los representantes de RECOPE.

**Ing. Luis Loria Luna, de la Dirección de Planificación de RECOPE:** Saluda a los presentes y agradece por atenderles.

El tema que van a tratar es el:

**Poliducto Barranca-Liberia,**

El cual forma parte de un plan nacional o de un Macro proyecto (Estudios se iniciaron en el 2008), el recurso principal es la construcción de un Plantel Chorotega (almacenamiento, distribución y ventas en Liberia)

Necesitamos hacer este plantel, porque la Región Chorotega tiene un crecimiento en las ventas de combustible, muy por encima del promedio nacional.

La manera más eficiente de transportar combustible es mediante tubería, lo más ineficientes es hacerlo por cisternas. El producto que más se vende es el combustible de los aviones o jet full, el aeropuerto de Liberia ha crecido mucho, ni siquiera Aviación Civil pudo prever esto.

Actualmente todo el combustible que tenemos en la región Chorotega, viene del Plantel de Barranca y se transporta en Cisternas.

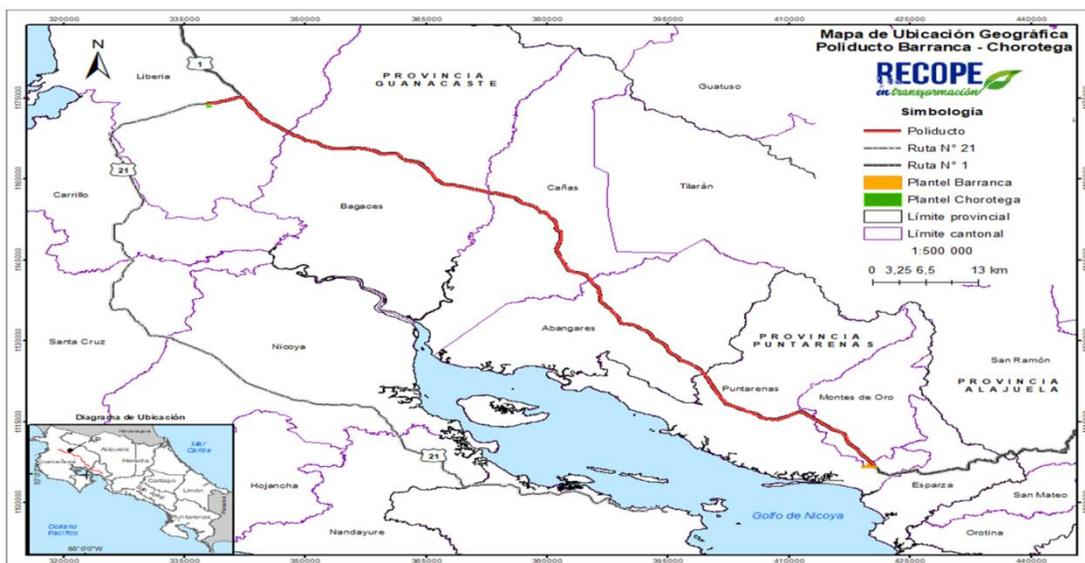
Al pretender nosotros más eficiente, vamos a construir un plantel en Liberia (Plantel Chorotega), el cual tendrá dos tipos de gasolina y diesel; desde ahí se suplirá al Aeropuerto. La idea es construir un poliducto desde el plantel de Barranca, hasta el plantel que está en la entrada de Liberia, yendo hacia el Aeropuerto a 5 kilómetros, en donde se llama Santa Ana, de ahí pondríamos otra tubería que va de este plantel hasta el aeropuerto, para llevar el combustible yet.

Es importante que ustedes entiendan que al pasar por Bagaces con este poliducto, es la manera más eficiente de transportar combustible y más barata. Todas las gasolineras que están de Limonal para acá, ya no tendrían que ir a Barranca y se reduce la cantidad de cisternas que se tendrían transitando por el cantón. Entonces este poliducto vendría abastecer el plantel de Liberia.

Desde el 2008 se hicieron los estudios de pre inversión y determinar la demanda por distrito, después se buscó el terreno. En el 2015 se hizo una propuesta y ahora se está actualizando el proyecto. Ahora se está definiendo la ruta.

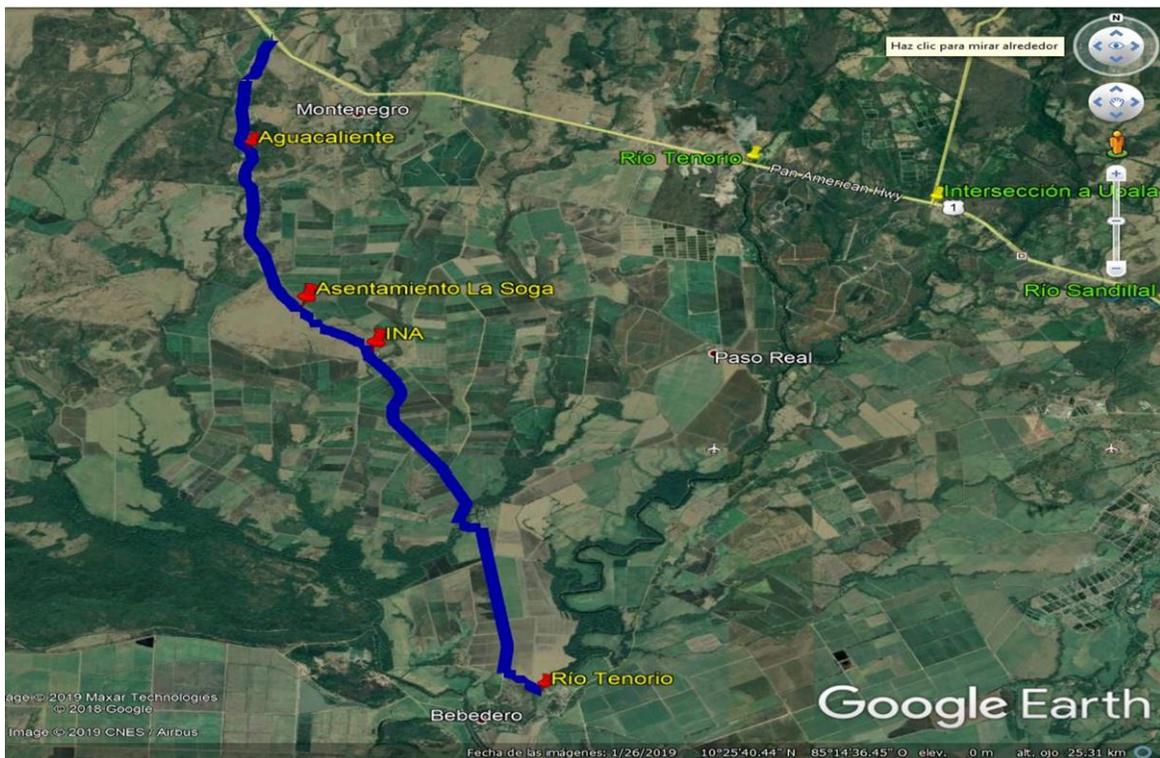
Se necesita revisar los planos, porque la ruta que se había definido va a cambiar, ya que el derecho de vía cambia, se define nuevamente la ruta para actualizar la factibilidad.

La ruta principal es por la interamericana N°1, que va desde el plantel Barranca, hasta el futuro plantel allá en Liberia. Presenta la ruta.



Indica, en la carretera entre en Cañas y Barranca no va a quedar espacio, ya que quienes están haciendo la carretera necesitan todos los espacios, por lo cual no podemos hacer un diseño si la carretera no está terminada y al encontrarnos con este problema, planteamos una segunda alternativa para los estudios de pre inversión la cual es usar “*vías cantonales*”, actualmente analizamos varias rutas, una es entrar por cuatro cruces y salir por la entrada de Monteverde, existe la posibilidad por Chomes.

Presenta la opción que involucra a Bagaces, la cual va de la Ruta N°01 Interamericana que pasa por Bagaces, sale por San Miguel de Cañas y se vienen por una calle Cantonal que le pertenece a Cañas, hasta Bebedero, en el Río Tenorio está el límite del Cantón de Bagaces, entonces se sigue por vía cantonal hasta salir por Agua caliente, cerca del Canal del Oeste, pasando por Asentamiento La Soga. Este es un trayecto de 14,6 Km y tendrá un costo aproximado de \$7 millones



En este trayecto existen ventajas a la hora de construir, hay menos tránsito, no hay calles asfaltadas, hay menos infraestructura. Explica.

En la etapa que estamos del proyecto aún esto no está definido, apenas se está viendo la factibilidad financiera, esta ruta en costos constructivos es más baja, pero tiene más kilometraje.

**Reg. Edgardo Aragón:** Consulta, ¿esta cañería existe la posibilidad de pasarla por servidumbres privadas?

**Ing. Luis Loria Luna:** Sí se puede.

**Reg. Edgardo Aragón:** Propone pasar la tubería por el canal del Oeste, hacia el suroeste y pasando por Bagatzí, atravesando la Hacienda el Pelón de la Bajura y solo tendrían que pasar por 3 fincas para llegar al aeropuerto.

**Ing. Lesmes Chaves: Jefe de la Unidad Ambiental:** Explica, el por qué pasar la tubería por propiedades privadas les ha traído muchos problemas (problemas de robo, de falta de permisos para mantenimiento de la tubería).

Expresa es mejor pasar por rutas nacionales o Municipales, justifica que si la tubería va al lado de una vía hay una vigilancia y es más fácil de instalar la tubería.

La idea que tiene RECOPE, es hacer que el tubo quede en rutas públicas y encima dejar una infraestructura que sea de utilidad pública, la cual sirva para la protección del tubo, como un ciclo vía o una acera.

**Ing. Luis Loria Luna:** No se ha desechado la posibilidad, nuestros peritos han valorado ciertas servidumbres, pero este proceso es lento, ya que la información no está al día, entonces hay que andar finca por finca y lote por lote. En el estudio de factibilidad se tiene que valorar todo esto. Incluso se está valorando usar las servidumbres del ICE.

**Reg. Edgardo Aragón:** En este tramo que le pertenece a la jurisdicción de Bagaces se encuentran 5 puentes, consulta, ¿se contemplan la construcción de puentes en este proyecto, para tener conectividad, aunque solo de una vía?

¿En esta construcción existe la posibilidad de enterrar un tubo de agua potable?, lo cual nos serviría, porque se pondrían poner en puntos estratégicos para hidrantes y también para tener la conectividad de agua potable para la población de la Soga, Montenegro.

Bagaces ahí hay un problema con el AYA, con respecto a la potabilidad del agua y el traslado de la misma, ya que si el agua (del Proyecto Epifanías) llega a Bagaces, tardaran alrededor de 4 años para llevarla a estas comunidades y poner una tubería paralela a esta sería una gran ventaja.

**Ing. Luis Loria Luna:** Con respecto a los puentes, el paso de los ríos se hará con lo que se conoce como pasos sub fluviales, y se está aplicando a todos los cantones. Este proyecto no se va apegar a los puentes, cuando se tenga el diseño final se verá hasta donde puede RECOPE extender el dinero y hacer la gestión social.

El diseño final es el que determinara si son compatibles las dos cosas y ver si se pueden cumplir con estas necesidades que tiene el cantón. RECOPE siempre trata que con todas estas necesidades el cantón se beneficie.

**Ing. Lesmes Chaves:** Este proyecto tiene un ingrediente interesante, el cual es el componente de responsabilidad social y la compensación ambiental de los proyectos por otro lado.

En cuanto al tema de la tubería, si se puede porque eso ya se hizo en otro poliducto realizado en Limón – Turrialba, y se le ayudo a una comunidad, pero en todo caso hay que justificarlo muy bien.

**Señor Presidente:** En todo caso este sería un proyecto del AyA

**Ing. Lesmes Chaves:** ¡Claro! Pero hay que venderlo y darle sustento. Los puentes si se ven difíciles, no es que no se pueda, pero se debe de valorar y saberlo justificar.

**Ing. Luis Loria Luna:** Comenta en cuanto a colocar la tubería con el AyA, tiene que ponerse de acuerdo a cuantos centímetros por debajo del suelo estarían dispuestos a colocar su tubería, porque a veces ellos necesitan profundizar y AyA no.

La buena voluntad si existe de parte nuestra, sí AyA está dispuesto a usar todo ese zanjeado lo puede hacer, pero a veces la coordinación entre ambos es lo difícil. Sería cuestión de analizar cuando se tenga el diseño.

**Sind. José Pablo Trejos:** Me parece bien utilizar la ruta del Arreo y sería bueno hacer un trabajo interinstitucional e involucrar al ICT y a Ministerio de Cultura, ya que la riqueza cultural es muy grande. Llevar en paralelo un rescate cultural de esta ruta, aparte de llevar un poliducto, colocar una ciclo vía e inventar un atractivo turístico para la zona.

Si se resuelven utilizar esta vía, lo ideal sería tomar esto en consideración y hacer un trabajo en conjunto con Cañas, para poder tener gente en bicicleta, conociendo cultura.

**Ing. Luis Loria Luna:** El departamento de Gestión Ambiental, es quien se encarga de estos estudios.

A nosotros nos interesa que el Concejo conozca ¿qué es lo que se está pretendiendo? y ¿el por qué? Ahora el compañero les va a explicar el compromiso ambiental que tenemos y esto nos hace socio ambiental.

**Reg. Milton Ledezma:** En lo particular veo que estas cosas se deben hacer, tal vez sin condiciones, pero haciendo unas solicitudes a las cuales se les puedan sacar provecho de parte de la Municipalidad.

Solicita se tome en cuenta que se contrate la mano de obra local y que se realice un filtro través de la Municipalidad de Bagaces.

**Señor Presidente:** ¿Este proyecto tienen la categoría de interés público?

**Ing. Lesmes Chaves:** Todos los proyectos de RECOPE tienen la categoría de interés público.

**Señor Presidente:** Todo acuerdo que se tome en cuanto a esto será respaldado en este sentido.

Con respecto a la Ruta del Arreo, todo lo que tenga que ver con declaratoria como calle pública y la declaratoria como patrimonio cultural nos interesa, ya que hemos querido rescatar esta parte de Bagaces, nos interesa cualquier investigación y ustedes pueden tener mas amplio el panorama para hacerlo, ya que por motivos de recursos a nosotros se nos dificulta. Nos gustaría que nos dieran una radiografía sobre esta ruta.

En cuanto al tema de los plazos, ¿para cuándo inician? ¿Cuánto tardan? ¿Cuánto estarían entrando en funcionamiento?

**Ing. Luis Loria Luna:** Este año queda definida la ruta y se inicia la factibilidad. El sitio del plantel está definido. El año entrante se debería de esta pasando a diseño detallado y posterior y es la jerarquía superior que decide sí se inicia o no. Es difícil dar plazos

El proceso licitatorio es de 14 meses, si no hay apelaciones, si hay apelaciones, se ha ido a 2 años.

**Señor Presidente:** En el 2021 inicia el proceso licitatorio, para iniciar en el segundo semestre del 2022, sin contratiempos o apelaciones.

**Ing. Luis Loria Luna:** RECOPE se financia los proyectos con sus propios recursos.

**Reg. Edgardo Aragón:** Comenta acerca de la problemática que presenta la calle del Arreo, ya que hay un sector aquí en Bagaces el cual está invadido, por alrededor de 30 familias, y le están quitando el ancho de la calle, por lo cual consulta, ¿ustedes planifican reubicar estas familias para que no obstaculicen el proyecto país?, se puede o no hacer.

**Reg. Milton Ledezma:** Considera hay una confusión en la ruta.

**Ing. Luis Loria Luna:** Con este proyecto no se sale a la Clínica, pero si se pasa por Agua Caliente. Esta carretera está libre.

**Reg. Edgardo Aragón:** No van a aprovechar toda la ruta del Arreo.

**Ing. Luis Loria Luna:** Si conocemos la ruta, porque en Puntarenas se intentó utilizar pero estaba invadida. Expresa que RECOPE está sujeto a la Contraloría y debe de justificar todo.

**Ing. Lesmes Chaves:** Manifiesta hay 3 opciones de ruta, la número uno que es la que nosotros queremos, es la más corta, directa y fácil de instalar, pero tiene sus pros, pero tenemos que contar con opciones, esta es una y es muy buena, porque nos quita una problemática que es la entrada a Bagaces, que está sobre poblado y la tercera opción es la servidumbre del ICE. No solo podemos tener una opción porque la Contraloría nos

cuestiona el por qué no se valoran otras opciones, hay que tener comparativos para saber cuáles son los pro y contras.

Aquí venimos con esto, que nos pareció interesante, por ser el tema de la calle del Arreo, ya que nosotros hacemos estudios arqueológicos, el estudio ambiental así lo pide.

Comparte una anécdota con el poliducto de Limón y La Garita, en donde RECOPE sacó la colección más grande de Jade que se ha encontrado, misma que se dio al Banco Nacional, ahí estuvo el Museo Nacional colaborando, esta misma metodología se aplicara acá. Es un ganar, ganar.

Valla por la ruta que valla, siempre va a haber una compensación social, porque hay una responsabilidad social de RECOPE, que tiene que cumplir, así lo dice el acuerdo de la Junta Directiva de RECOPE, que todos los proyectos debe de tener responsabilidad social.

Venimos ante ustedes Municipalidad para que todo lo que aquí se haga sea a través de ustedes, que son el poder del pueblo. La gestión social se hace, es un porcentaje de lo que invierte y se puede hacer en obra social, como en obra ambiental. Explica.

**Reg. Milton Ledezma:** Consulta, usted dijo que al salir por Agua Caliente le permitirá no pasar por Bagaces el cual está muy poblado, pero por ahí siempre pasan por la entrada de Bagaces.

**Ing. Lesmes Chaves:** Es la entrada a Cañas lo que se quiere evitar.

**Ing. Luis Loria:** También analizamos la posibilidad de no pasar por Bagaces, pero el kilometraje también se extiende demasiado. MIDEPLAN no nos aprueba una sola opción de ruta, tenemos que llevar otras rutas también, antes de llegar ahí, debemos de analizar todas las posibilidades. Nos preocupa de la servidumbre es muy lenta, pero no la hemos desechado.

**Señor Presidente:** Con la experiencia que ustedes tienen en este tipo de construcciones, uno podría imaginarse que se necesitan soldadores porque los tramos de tubería se van a tener que armar, armadores, ayudantes de soldador, me imagino que va a ver albañiles para el tema de la ciclo vía, peones, topografía, inspectores, etc, ese es el tipo de mano de obra clásica que se necesita para estos proyectos, o ustedes existen otros.

**Ing. Lesmes Chevez Mesén:** Dentro de la política nuestra socio-ambiental, siempre se trata de ocupar la mano de obra local, y siempre se toma a la Municipalidad en cuenta para esto, con la experiencia que hemos tenido el 80% de esta mano de obra es local. La mano de obra administrativa siempre ha sido un 60% local (secretarias, técnicos, electricistas, fontaneros etc).

**Ing. Luis Loria:** Es mucho más barato contratar a la gente local, si vienen empresas extranjeras traen su personal, pero es el personal que es especializado, sin embargo siempre encuentran personal local que conocen de la labor y es más barato para ellos contratarlos, y esto hace que se beneficie la comunidad.

**Ing. Lesmes Chevez Mesén:** Lo que tratamos es que la gente quede satisfecha, y que el trabajo que se haga comunal sea lo más útil para la sociedad, Ejemplifica con un caso de un tanque que están haciendo en Guardia, la responsabilidad social que tiene que existir, y el Impacto Social que estos proyectos generan. La idea es que con esta gestión social el pueblo quede contento. Todo esto siempre dentro de la legalidad.

Habla sobre la Legislación de la Constitución Política, donde se exige que el tico tiene derecho a un ambiente sano, limpio y con el cuidado del ambiente. Comenta sobre la Ley Orgánica del Ambiente, donde estas leyes los acuerpan y les dan potestad para la conservación de los Recursos Naturales incluyendo el hombre. En esta misma ley está el control de la contaminación, explica. Hay que tener claro que esos poliductos no son de RECOPE, esta institución los administra, los coloca, pero los dueños somos cada uno de nosotros, tenemos esa responsabilidad de cuidarlos.

Según la Misión y la Visión de RECOPE, los proyectos se hacen ambientalmente viables, con el cuidado del ambiente y del ser humano.

El estudio de impacto ambiental cae a SETENA, ellos formaron una Comisión para los proyectos gubernamentales donde les dan prioridad, de ahí viene la viabilidad ambiental, tanto en esta como en el estudio del impacto ambiental dice cuál es la gestión social que queremos hacer, después ya las obras concisas, ya es materia de trabajo de campo, a ustedes les tienen que entregar una copia de la viabilidad ambiental junto con el estudio del impacto ambiental.

Explica que cuando ya tenemos la ingeniería detallada, viene la ingeniería de detalle ambiental (tubería encofrada para mayor resistencia, mejorar la vigilancia, etc) y por último las especificaciones técnicas de la gestión ambiental, comenta.

Con todo esto se puede fiscalizar el proyecto.

Presenta filminas de Santa Marta de Turrialba de cómo quedó el proyecto, explica.

Presenta esquema de cómo pretenden que quede el proyecto en esta zona. (ciclo vía o cuneta).

**Reg. Edgardo Aragón:** Deberían de tomar en cuenta las paradas y que sean acorde a RECOPE, únicas en Costa Rica.

**Ing. Lesmes Chevez Mesén:** Yo le prometo hacerlas aquí.

**Reg. Milton Ledezma:** Ustedes tienen estimado el tiempo del proyecto? Se abren varios frentes de trabajo?

**Ing. Lesmes Chevez Mesén:** Eso depende mucho de que tan largo sea el proyecto, de donde estemos, si es una carretera cantonal como esta rural, entonces se puede abrir más de un frente, pero en las carreteras primarias o secundarias ya ahí con la densidad de trabajo hay que tener cuidado, y con el recurso también porque hay que optimizar el gasto. Pero en esta principal se puede llevar dos frentes de trabajo bien llevaditos.

En cuanto al periodo de tiempo, en Limón lo hacíamos por frente, doce tubos de doce metros por día, ya listo soldado, pintado, etc.

**Ing. Luis Loria:** En carretera nacional como esa se lograba cerca de 150 metros diarios, según lo esperado por los constructores nos decían que si lo hubiéramos hecho en una carretera no siendo vía nacional, se logra 300 metros, para que tengan una idea de diferencia, pero en cuanto al plazo es parte del estudio de factibilidad, en la etapa final nosotros aunque sean recursos de RECOPE, hay un departamento de estudios económicos y financieros, ellos manejan todo con ARESEP de las cuestiones de tarifa, y que nos reconoce en la tarifa para inversión, se habla con ellos porque yo puedo sacar una licitación y decirle a la empresa “quiero que me haga esto en un año” entonces ellos calculan y en lugar de dos oferentes ponen cuatro y nos cobras, por eso en esa parte entra el juego de analizar que nosotros no podemos exigir muy poco tiempo, explica.

Esta carretera suponiendo que cuando nosotros entremos, esté hecha desde Barranca hasta allá, podríamos pensar en más frentes sin mucho problema.

Cuando se va a contratar el proyecto, hay visitas de campo.

Explica sobre el tema del plazo del proyecto.

**Señor Presidente:** Presenta al Gestor Ambiental de la Municipalidad, Vernon Rodríguez.

**Bach. Vernon Rodríguez:** Esta es una etapa preliminar, obviamente uno se tranquiliza porque estas obras están por todo el país, y no hay datos de problemas que hayan existido al respecto, también es la responsabilidad que se tiene de instituciones gubernamentales. Muy de acuerdo con el tema de ciclo vía, con el tema de las paradas, sería interesante que se considere. Agrego un detalle que complementa la solicitud del acueducto, a nivel de

justificación, esta zona es una a zona que mantiene mucho daño por problemas renales, y se entiende que existe arsénico en el agua, y son temas que están ahí, dentro de la responsabilidad social creo que es un punto importante a tomar en cuenta acelerar esos procesos en esa zona, porque como dijo Edgardo hace poco, si bien es cierto el proyecto que se trae Epifanía allega hacia Bagaces, y esta otra es una etapa posterior, si analizamos los tiempos puede ser que las etapas coincidan, entonces ganaríamos un montón de tiempo si un proceso de estos se logra desarrollar un poco más en forma conjunta, puede ser un elemento importante, explica al respecto el asunto del agua.

El impacto que tiene hacia los lados esta obra, es muy limitado, no le veo problemas.

**Ing. Luis Loría:** Nosotros con esto lo que pretendemos es iniciar una relación con la Municipalidad, igual va a ver gente en contacto con ustedes, llegará el momento que ustedes van a tener los planos, especificaciones, van a poder revisar y plantear, el concepto es que sea una relación ganar-ganar, la idea es que ustedes participen del proyecto.

**Señor Presidente:** De acuerdo a la experiencia que ustedes han tenido, y con las municipalidades que han visitado, han requerido algún tipo de acuerdo?, que experiencia han tenido con las otras municipalidades? Nosotros igual nos ponemos a las órdenes en lo que haya que articular para que el proyecto vaya avanzando desde esta etapa hasta etapa constructiva, si requieren cualquier tipo de acuerdo, si requieren que funcionen los COREDES, que aquí en Costa Rica se crearon para este tipo de proyecto, pero no lo hacemos funcionar, los CCCI también, nosotros nos faculta la ley para este tipo de interacciones, casi nadie le da importancia a esto.

**Ing. Lesmes Chevez Mesén:** Viera como hemos trabajado con esos Comités distritales. RECOPE dona mucho asfalto, y también de chatarra, e inclusive la última donación de chatarra que se le hizo a la Municipalidad de Limón fue más de 120 millones de colones. Comenta más del tema.

Comentan de la coordinación interinstitucional, y que SENARA se ofreció como intermediario con las Municipalidades y ofrecieron las instalaciones en Cañas para las reuniones. Esperan que esto se dé y se pueda aprovechar este recurso.

**Señor Presidente:** Al igual que el SENARA, como gobierno local nos ponemos a las órdenes en toda la articulación interinstitucional que haya que hacer, esto es de interés país, comenta.

**Reg. Edgardo Aragón:** Con respecto al tema del agua, ha aumentado los casos de insuficiencia renal en Llanos del Cortés y Falconiana, entonces ya no son 15 kilómetros, necesitamos esa cañería hasta el Salto, comenta al respecto.

Solicitamos nos valoren esa necesidad de salud que tenemos, y pedirles ese enterramiento de la cañería de Bagaces hasta el Salto.

**Ing. Luis Loría:** Es mejor que nos pidan, eso no nos molesta, nosotros valoramos y luego llevamos a aprobación porque tenemos que cumplir con ARESEP y con Contraloría en manejo de dineros.

**Reg. Edgardo Aragón:** Y lo que ustedes necesiten de información de insuficiencia renal, llaman a nuestra secretaria para hacerles llegar toda esta información.

**Ing. Lesmes Chevez Mesén:** Son obras sociales que tarde o temprano hay que hacerlas, y si podemos colgarnos de alguna responsabilidad social, de una compensación ambiental de un proyecto, y si nos dejan lo hacemos.

**Reg. Milton Ledezma:**Cuál es el contacto para poder solicitar chatarra?

**Ing. Luis Loría:** Para donaciones tienen que hablar con Marlene Rodríguez, mañana le puedo conseguir el número y el correo, todo se canaliza a través de ella, en la Gerencia General.

**Conversan más del tema.**

**Reg. Milton Ledezma:** Sería solicitar a la Administración, iniciar las gestiones para que RECOPE pueda donar a esta Municipalidad la chatarra del plantel de Barranca

**Señor Presidente:** Somete a votación lo propuesto anteriormente, de solicitar a la Administración, iniciar las gestiones para que RECOPE pueda donar a esta Municipalidad la chatarra del plantel de Barranca. Quedando la Aprobación 5 votos positivos. **Acuerdo Unánime Definitivamente Aprobado.**

**Comentan del tema de aceptar el proyecto**

**Señor Presidente:** Considerando

La información presentada por los funcionarios de RECOPE, con respecto al tema de la “Construcción de un Poliducto Barranca-Liberia”

Somete a votación informar que este Concejo Municipal no encuentra ningún tipo de objeción para la realización del mismo, y se pone a las órdenes de RECOPE para acompañarlos en las diferentes etapas, siempre y cuando se esté dentro del marco de la legalidad. Quedando la Aprobación 5 votos positivos. **Acuerdo Unánime Definitivamente Aprobado.**

**Ing. Luis Loría:** Ustedes no tienen los planos como para aceptar un proyecto, pero sí pueden hacer alusión de que no existe objeción a la información presentada. Por lo menos que quede claro que ustedes están dispuestos a revisar toda la información.

**Conversan del tema sobre realizar un acuerdo.**

**Reg. Edgardo Aragón:** Vamos hacer la última petición, con respecto al tema del arsenicismo, y la situación de que la gente se asolea, procuren trabajar con el tema de las paradas, es una petición de salud, les vamos agradecer.

**Ing. Lesmes Chevez Mesén:** Con respecto a este tema, voy a conversar con la encargada de las paradas, pero no le prometo nada. Le prometo hablar y pulsearla para ver si se puede.

Muchas gracias por el espacio.

**Señor Presidente:** Da por concluida la sesión.

Conclusión: Finaliza la sesión al ser las 20:30 horas.

Marianela Arias León.

Secretaría del Consejo Municipal

José Alfredo Jimenez.

Presidenta Municipal