

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30

**CONCEJO MUNICIPAL DE BAGACES**

**Periodo 2020-2024**

**N°71-2023, ACTA DE SESIÓN EXTRAORDINARIA.**

**Convocada el jueves dos de Noviembre del Dos Mil Veintitrés, por el Concejo Municipal, en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de Bagaces, a las diecisiete horas con treinta minutos.**

**Presidente:** José Alfredo Jiménez Sánchez.

**Vicepresidente:** Juan José Núñez Chaverri.

**Regidores Propietarios:** Maikel Vargas Ulate, Juan Jose Núñez, José Alfredo Jiménez Sánchez,

**Regidores Suplentes:** Luis Enoc Barrantes, María Esther Carranza Gutiérrez, Austin Sibaja Pérez.

**Síndicos Propietarios:** Javier Chaverri Sandino, Bernal Maroto Matamoros, Marjorie Rodríguez Elizondo, Marylen Villafuerte Rodríguez.

**Síndico Suplente:** Santos María Quirós Bermúdez, Cinthya Sandoval Sandoval.

**Asistencia de Alcaldía:** Vicealcalde Álvaro García Alfaro.

**Secretaria:** Marianela Arias León.

**Regidores y Síndicos ausentes:**

Hannia Molina Chaves..... JUSTIFICA.....AUSENTE

Giselle Chavarría Cruz.....JUSTIFICA.....AUSENTE

Heidy Ordóñez Jiménez ..... JUSTIFICA .....AUSENTE

Estefanía Jiménez Ocampo. ....AUSENTE

Jessica Francini Villalobos Picón.....AUSENTE

Josué Soto García.....AUSENTE

**Asistentes por Invitación:**

Funcionarios de la Unidad Técnica de Gestión Vial de la Municipalidad de Bagaces y el Sr. Andrés Moya Herrera, funcionario de la Gerencia de Conservaciones Vías y Puentes  
CONAVI

**Visitantes:**

1

2 **No hay.**

3

**AGENDA:**

4

**ARTÍCULO I.**

5

**Comprobación del quórum y apertura de la sesión.**

6

**ARTÍCULO II**

7

**Presentación Orden del día.**

8

**ARTÍCULO III.**

9

**Audiencia Tema: "Problemas con tragante Ruta Nacional N°1" Con el Sr. Andrés**

10

**Moya Herrera, funcionario de la Gerencia de Conservaciones Vías y Puentes**

11

**CONAVI y funcionarios de la Unidad Técnica de Gestión Vial de la Municipalidad**

12

**de Bagaces (ACUERDO N°16-66-2023)**

13

**ARTÍCULO I. COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM Y APERTURA DE LA**

14

**SESIÓN.**

15

**Señor Presidente:** Buenas tardes compañeros del Concejo, vecinos que nos acompañan

16

y representantes de la Alcaldía, vamos a dar por iniciada esta sesión extraordinaria y

17

número setenta y uno, correspondiente a hoy martes perdón hoy jueves doce dos de

18

noviembre del dos mil veintitrés para hoy teníamos un punto único que era CONAVI, de

19

la Ruta Nacional Uno, específicamente en el sector frente a la Clínica de Bagaces por

20

una situación que se está presentando ahí, cuando hay lluvias considerables y algunos

21

otros aspectos ahí que queríamos ver a nivel de rutas nacionales.

22

Vamos a hacer la comprobación del quorum, con regidores propietarios Maikel Vargas,

23

Juan José Núñez y este servidor José Alfredo Jiménez, en ausencia justificada de la

24

compañera Giselle Chavarría, estaríamos colocando en propiedad al compañero regidor

25

Austin Sibaja, y en ausencia justificada también de la compañera Hannia Molina,

26

estaríamos colocando en propiedad al señor Luis Enoc Barrantes, por lo tanto, con el

27

quorum compuesto por Austin, Maikel, Juan José, Luis Enoc y este servidor, se da por

28

iniciada esta sesión.

29

**ARTÍCULO II. PRESENTACIÓN ORDEN DEL DÍA.**

30

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30

**Señor Presidente:** Vamos a hablar algunos temas que sí nos interesa que refresquemos, para ir avanzando con el tiempo, porque los señores tuvieron un inconveniente, sí es importante que repasemos algunos temas, y aquí está Galo, que es exregidor.

Bueno, perdón la agenda lo habíamos dicho que era con un tema único, el tema de tragantes e inundaciones en la ruta uno frente a la clínica, si le parece compañeros, aprobamos la agenda con este tema nada más. Con cinco votos a favor y cero en contra.

Votan los regidores, Luis Enoc Barrantes Cubero, Maikel Vargas Ulate, Austin Sibaja Pérez, Juan José Núñez Chaverri y José Alfredo Jiménez. (ACUERDO N°01-71-2023).

**ACUERDO UNÁNIME DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

**ARTÍCULO III. AUDIENCIA TEMA: "PROBLEMAS CON TRAGANTE RUTA NACIONAL N°1" CON EL SR. ANDRÉS MOYA HERRERA, FUNCIONARIO DE LA GERENCIA DE CONSERVACIONES VÍAS Y PUENTES CONAVI Y FUNCIONARIOS DE LA UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL DE LA MUNICIPALIDAD DE BAGACES (ACUERDO N°16-66-2023)**

**INCISO 1.**

**Señor Presidente:** Como dice la agenda es un tema único en este momento, sin embargo, es muy importante que tengamos en cuenta algunos otros aspectos, el tema de Rutas Nacionales con el CONAVI, es muy importante que veamos la ruta 922 que es la que lleva a Palo Verde, esa ruta es quizás de las pocas, pocas, rutas nacionales y a nivel provincial, que no tienen ningún tratamiento asfáltico, o que si tuvieron en este momento no tienen absolutamente nada, y es el acceso principal a Palo Verde, va a ser acceso principal al proyecto PAACUME y en estos momentos para los arroceros es el acceso principal, conecta Bebedero, conecta parcelas de San Ramón, es zona de la colindancia ahí con el Río Tempisque.

Entonces este tema de la ruta 922, que es una de las más importantes para el cantón y que haya que estar prácticamente, o que tenga que estar cerrado el paso a personas por algunos periodos del año, de verdad que da vergüenza, para nosotros como cantón es un tema que nos debería dar vergüenza, y así se lo voy a decir a este señor ahora, porque de no ser posible, quizás la ruta más importante de toda esta parte del cantón.

1

2 Entonces no es que, porque tengamos un punto único, no podamos decir las cosas que  
3 tenemos que decir, hay que decirlas también.

4 Este es un tema de trascendental importancia, además de las inundaciones aquí frente a  
5 la Clínica, que es el tema de la convocatoria.

6 Y el otro tema que yo tengo, que me gustaría más bien que sea Bernal el que lo exponga,  
7 que es el tema del puente peatonal en Guayabo, es inconcebible que después de tres años,  
8 de dos años de haberlo cerrado, ellos mismos, no hayan planteado, y no dejen que nadie  
9 solucione nada, porque es Ruta Nacional, y las Rutas Nacionales en este país son  
10 intocables, porque son del CONAVI, pero si CONAVI las hace intocables, ayer casi hay  
11 un accidente ahí fatal, porque iba una señora con un chiquito en un coche ahí, y se tiene  
12 que tirar por la calzada, y la calzada es de un solo carril, y venía un carro rápido del lado  
13 de las cantinas, y apenas fue que frenó, porque la señora apenas en ese momento iba  
14 saliendo del puente, y se tienen que tirar chiquitos y todo. Si una señora va de aquí para  
15 allá con un coche y dos chiquitos, y va saliendo del puente y viene un carro rápido allá,  
16 yo creo que no le da tiempo a frenar, estamos que a la gracia de Dios de que no suceda  
17 un accidente, pero el ICE, la Asociación, y un montón de gente ha querido meter mano,  
18 pero no se puede porque es Ruta Nacional, esa es la situación.

19 **Regidor Maikel Vargas:** José, retomando por ejemplo todos esos dos casos acaban de  
20 mencionar, primero de la 922, y ojalá que venga ahorita los representantes porque, esto  
21 solo tiene un término y es precario, o sea es vergonzoso, realmente esa ruta Palo Verde  
22 no sé ya ni como llamarla, pero de precario para abajo. Y con respecto a eso de Guayabo  
23 sumamente preocupante, o sea eso está ahí en el corazón del pueblo, o sea eso se hace un  
24 embudo ahí, se hacen unos ajustes, y bueno esperar hoy todas las buenas noticias que nos  
25 puedan traer y dimensionar esa línea.

26 **Señor Presidente:** Buenas tardes don Andrés y compañero que lo acompaña.

27 Bueno, ya iniciamos sesión y darles la bienvenida a los ingenieros Andrés Moya y Eddy  
28 Baltodano de la Dirección Regional de CONAVI, región Chorotega. El tema de la  
29 convocatoria para hoy es, la evacuación de aguas pluviales frente a la Clínica de Bagaces  
30 y par de aspectos ahí adicionales que tenemos para para mencionarles.

1

2 Entonces le damos la palabra a don Andrés y a Eddy para entrar puramente en el tema.

3 **Señor Eddy Baltodano:** Buenas soy Eddy Baltodano, soy el Director Regional de la  
4 Región Chorotega, valga la redundancia, por parte de la Gerencia de Conservación de  
5 Vías y Puentes del CONAVI, ya habíamos estado por acá hace un tiempito.

6 **Señor Andrés Moya:** Soy Andrés Moya, soy el Ingeniero de la Zona 2-1, llamada  
7 Liberia, igualmente de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes del CONAVI.  
8 Como les decía el tema de la convocatoria y es el primero que vamos a ver, es el tema de  
9 la evacuación de aguas fluviales frente a la clínica, que nos está causando verdaderas  
10 emergencias cada vez que llueve, porque se presentan de verdad niveles de agua bastante  
11 considerables, aquí nos acompaña el vecino Edgardo Aragón, y él tiene pleno  
12 conocimiento de cómo se está llevando esta emergencia, y me gustaría que él nos amplíe  
13 un poquito sobre la situación.

14 **Señor Edgardo Aragón:** Muchas gracias, buenas noches a todos los regidores, regidores,  
15 señora alcaldesa, señor de CONAVI, gracias por su presencia, porque es muy necesario  
16 buscarle solución a esto, esto es un temita bastante largo, comencemos del famoso trazo  
17 de la ruta, con esta nueva carretera que se hizo, en este concejo venimos unos vecinos a  
18 hacer la salvedad de que se le pusiera cuidado, antes de que se hiciera el puente elevado,  
19 y que se hicieran todos los detalles, que se estaban haciendo sobre los drenajes que le  
20 dieran buena capacidad a ese alcantarillado, como siempre en Costa Rica ignoraron las  
21 observaciones de los vecinos, y para aclarar señor ingeniero yo soy un ciudadano más, no  
22 soy ingeniero ni nada por el estilo, pues todos los días me topo con temas de niveles y  
23 temas de agua, eso sí lo digo.

24 Entonces el asunto ahí, el fenómeno más grande que se dio, fueron dos cosas, primero  
25 solo dejaron un drenaje, que es el que está del cementerio de Bagaces a la parada, a lo  
26 que llamamos parada de buses, y ese alcantarillado que quedó ahí, quedó sin capacidad  
27 para que se pudiese des almacenar todas las aguas que vienen desde el sector del Colegio  
28 hasta el río Estanque, porque ahí es donde caen todo el resto de las aguas. Número dos  
29 quedó la parrilla de atrapar las aguas, de conducir las, aparte de eso se suma que quedó  
30 más alta que el nivel de donde cae el agua al tragante está elevado por la parte

1

2 menos cuarenta y siete, cincuenta centímetros.

3 Soluciones es lo que queremos, y esto es una situación que yo vengo a respetuosamente,  
4 de lo medio que uno entiende, yo les vengo a decir que la única solución en estos  
5 momentos, porque ya sabemos que para volver a pasar un alcantarillado de eso, yo me  
6 imagino que debería de pasar unos cinco, seis años, entonces doscientos metros, sobre la  
7 cuenca que está des almacenando esas aguas, ahí en donde está esa parada, nos juntamos  
8 con el camino que va para el Cementerio de Bagaces, para el Arbolito o etcétera, y la  
9 única solución viable, rápida, porque Bagaces queda incomunicado cada vez que llueve,  
10 porque ahí los carros que son pequeños no pasan, tienen que ser cuatro por cuatro, o un  
11 camión, o chapulines, pero todo lo que son automóviles, unos que medio conocen la zona  
12 se desvían por el cementerio y salen adelante, un bus no, porque hay unos árboles de  
13 Guapinol que están en la pura vía, que ojalá que tampoco se quiten, porque ellos no tienen  
14 la culpa, de estar ahí, entonces los buses dejan a la gente, pasan el puente y dejan a la  
15 gente o allá arriba en el alto, o los pasan hasta adelante, doscientos metros adelante de la  
16 Delegación de Bagaces, y la solución viable que se ve, es que ustedes con nuestra  
17 municipalidad, se pudiera des almacenar o quitarle capacidad a esa cuenca y desviarla al  
18 Río Estanque, a la altura del Cementerio de Bagaces, eso es un alcantarillado que tendría  
19 que ponerse ahí, en coordinación con la municipalidad, porque ustedes para volver a  
20 perforar eso, yo sé que hay ahora equipos para hacerlo, como el que estuvo aquí con el  
21 tema de la cañería de Bagaces, pero yo me imagino así, para no ser tan negativo, yo  
22 calculo que se sería un planeamiento de casi tres años para hacer eso, para volver a pasar  
23 un alcantarillado debajo del puente elevado, o ¿estoy equivocado?, bueno entonces eso  
24 sería una de las soluciones aparte de las soluciones.

25 Aparte de que cuando se hizo ese diseños no previeron que la calle uno, dos y tres que  
26 es parte de la delegación, esas aguas de la delegación desaguan al río, ahí nomás, pero la  
27 calle central que es la que trae todas las aguas del centro para la clínica, más la del puente  
28 peatonal elevado, todas esas aguas se suman al otro lado de la carretera, y caen a la zanja  
29 esta, obstruyéndole la salida porque gana el nivel del otro lado, que el nivel del lado de  
30 Cañas Bagaces, y eso es lo que tenemos, es un problema que no se ha podido resolver, y

1

2 nadie le ha querido meter las ganas, porque la verdad es que es un problema de  
3 aislamiento de la comunidad del cantón de Bagaces para todos, porque cada vez que viene  
4 eso, las lluvias, ya les repito hasta queda aislada la parte de Guayabo y Fortuna, porque  
5 no se pueden bajar, porque no hay otra forma, entonces eso es lo que le podría yo sumarle  
6 a este comentario de lo que vivimos día con día, con el tema que llueve. Muchas gracias.

7 **Señor Presidente:** Ok, tal vez para complementar lo que está diciendo Galo, el problema  
8 también es que eso nos está sucediendo al puro frente de la clínica, y es una situación que  
9 como Gobierno Local de verdad tenemos que darle toda la importancia al caso,  
10 agradecerles de antemano que estén aquí de verdad, escuchándonos, porque es un tema  
11 sumamente preocupante, no debimos de habernos esperado hasta eso, pero bueno desde  
12 la primer vez el problema es que los inviernos no todos tienen el mismo patrón, entonces  
13 hay lluvias más fuertes durante uno y el otro, pero este año ha sido un año bien difícil,  
14 por lo menos tres veces hemos pasado por esa situación en lo que va del año, y no sabemos  
15 cuánto más se pueda presentar, pero sí como Gobierno Local aquí los adultos mayores,  
16 las personas con todo el el problema de la insuficiencia renal, todo el problema de los  
17 niños, y que jamás podemos permitir que por un asunto de esos, tengamos aislado el  
18 centro de atención médica, menos en épocas lluviosas, por una situación de este tipo.  
19 Como Gobierno Local yo quiero que nos entiendan esa parte, que nosotros deseáramos  
20 no tener ninguna queja, pero es que son situaciones que de verdad nos preocupan, y  
21 debemos de presionar y luchar para que se atiendan lo antes posible, les dejo la palabra,  
22 compañeros.

23 **Señor Andrés Moya:** Buenas tardes, de nuevo, nosotros ya anteriormente habíamos  
24 estado aquí, explicamos la situación de que nosotros éramos relativamente nuevos aquí  
25 en la zona, ¿Verdad?, empezamos el año pasado, sí tenemos conocimiento de los  
26 problemas de inundaciones de drenaje, problemas de aguas con los drenajes del  
27 intercambio, pero sin querer justificarme, quiero recalcar que nosotros tenemos dos  
28 situaciones puntuales que hemos tenido conocimiento, que es parrilla que pareciera que  
29 no tiene capacidad, sin embargo, la tubería sí tiene capacidad para para desaguar y está  
30 provocando, parece que hay una quebrada que pasa por ahí, desconozco el nombre de la

1  
2 quebrada, se rebalsa, y cae, se supone que tiene que caer en una rejilla que está en la  
3 marginal del intercambio de Bagaces, en la entrada de Bagaces, pero no está trabajando  
4 como debiera, y hemos visto las inundaciones efectivamente que se hacen en la parte de  
5 abajo del puente, y el otro el otro tema puntual es, el de la esquina de la clínica, que  
6 también tenemos conocimiento que hay obstrucción por sedimentos en apariencia, porque  
7 no hemos podido revisarlo bien, bueno no hemos podido revisarlo con inspector, porque  
8 pasa inundado, o pasa saturado las alcantarillas. La ocasión anterior que estuvimos aquí,  
9 el tema que conversamos era de que no podíamos atender nada, porque no teníamos  
10 contrato, ahora sí ya tenemos contratos activos para poder atender ciertas situaciones; sin  
11 embargo, yo tenía programado para este mes de noviembre, o tengo más bien programado  
12 para este mes de noviembre limpieza de alcantarillas, que se supone que tenían que entrar  
13 el día de ayer, primero de noviembre, pero la empresa nos dijo que no han podido  
14 conseguir el personal, bueno en fin, me dijeron que a más tardar el martes, que esperan  
15 que el lunes, pero a más tardar el martes ya tengan la cuadrilla lista para poder trabajar,  
16 el tema es que se tarde y para el martes tal vez ya estamos en verano, quien, quita, sin  
17 embargo es algo que ya tenemos que solucionar, y les estamos dando prioridad al tema  
18 de la clínica.

19 Y lo otro es que bueno, sería interesante y me gustaría decirle a don Edgardo, que nos  
20 acompañe al sitio algún día, no sé puede ser el martes de la próxima semana, ahora nos  
21 ponemos de acuerdo para ver realmente la situación que nos acaba de explicar, y poder  
22 estar enterados mejor de que pueda ser una solución integral, dentro del alcance nuestro,  
23 recordando que nosotros somos de Conservación Vial, entonces tenemos alcances  
24 limitados actividades propiamente de mantenimiento, no sé si Eddy quiere complementar.  
25 **Señor Presidente:** Si es importante agradecerle la disponibilidad, porque esto va en dos  
26 vías, ¿Verdad?, atender la emergencia dentro del parrillado y todo el asunto, y evitarla a  
27 través de las obras que sugiere Galo, pero que a esa visita obviamente se incorpore la  
28 Unidad Técnica, porque ya es un tema de manejo de alcantarillados y todo el asunto,  
29 entonces sí es más importante, y se sale un poco de la vía, entonces si es importante que  
30 se incorpore en esa inspección a la Unidad Técnica, bueno aquí está doña Eva que es



1

2 -- la representante de ellos.

3 **Señor Eddy Baltodano:** Era también para complementar lo que estaba diciendo Andrés,  
4 ahora que estaba comentando don Galo, lo referente a la a la posición que tiene la  
5 alcantarilla, yo el otro día pasé a verla, y efectivamente es la propiedad que está, digamos  
6 que desfoga, hay como un yurro de agua que va casi que directo a donde está la caja de  
7 la alcantarilla, la caja es el desfogue, y bueno no medí la profundidad, porque no tenía  
8 una varilla para medirla, pero sí se ve que el agua que viene desfogando hacia la caja, se  
9 mantiene ahí, y creo que es bastante profundo, porque ahí se ve el espejo de agua en la  
10 propiedad, entonces parte de lo que habíamos conversado nosotros, y ahorita que Andrés  
11 nos lo mencionó, estamos volviendo a funcionar, porque nos acaban de inyectar  
12 presupuesto, o sea no es mucho, pero nos acaban de inyectar presupuesto para atender  
13 nuevamente, o volver a activar los contratos de mantenimiento, entonces estamos  
14 esperando ya que la empresa de acuerdo al programa de trabajo, empiece a funcionar a  
15 las cuadrillas, y lo que teníamos planificado aquí en este punto era, abrir como una especie  
16 de boquete en la espalda de esa caja de registro, y ralear la parrilla que tiene en la entrada  
17 superior, quitar unas piezas de metal, para que el que el flujo de agua sea más efectivo,  
18 porque sí digamos, lo que tiene de abertura son casi pulgada, pulgada y media,  
19 aproximadamente, entonces eso con una hoja de mango, ya eso tapa, y el día que yo pasé  
20 estaba lleno de jícaras y basura, y toda la cuestión, entonces eso también merma la entrada  
21 o el desfogue de las aguas.

22 Ahora bien parte de los videos, porque no he podido estar aquí, el otro día que pasé que  
23 venía entrando fue un lunes, venía de Cañas, como a las cinco de la tarde, en Cañas había  
24 caído un señor aguacero, fue hace quince días, por cierto, creo que fue el último problema  
25 que hubo acá, cuando yo pasé estaba lloviendo pero no tan fuerte, y no había ni siquiera  
26 indicios de que iba a levantarse el agua, hora y media después me llamaron que estaba  
27 inundado, entonces no pude verlo, pero sí me pasaron videos, y lo que parte de lo que  
28 intuía, que ahora me lo aclaró más don Galo, es que yo lo que decía era que, para que las  
29 aguas crecieran y pasaran sobre la caja de registro, y se mantuvieran ahí por lo menos  
30 diez, quince, quince minutos, o media hora, una hora, no sé cuánto tiempo es lo que dura

1

2 es porque la salida de las aguas o sea el desfogue por la alcantarilla, a esa quebrada que  
3 no conozco todavía, no era suficiente, yo así se lo hizo saber al director ejecutivo, porque  
4 él me llamó, y me dio la alerta de que tenían ese problema acá, entonces yo le dije que  
5 teníamos que venir a ver bien y a estudiar bien el caso, para ver qué solución se le puede  
6 dar, ese es en el lado de la entrada viniendo de Cañas, saliendo hacia Cañas, en el lado de  
7 la Clínica, lo que yo he notado, porque no he podido ir, o sea no he ido, o no hemos ido  
8 a verlo, los desfogues superficiales que tienen, que vienen hacia la 922, que ahí yo he  
9 visto que en la pura entrada de la 922, a mano derecha, hay una finca que está, enmontada  
10 ahorita, eso fue hace como veintidós días que pasé, está enmontada, pero no veo como  
11 que haya un desfogue de las aguas hacia esa finca, si desfogan hacia la calle, porque la  
12 calle está más a un nivel inferior que la ruta que sale, digamos que el intercambio, y hacia  
13 el hacia la derecha, hacia la izquierda hay una urbanización, si mal no me equivoco, que  
14 también me imagino que esa urbanización tiene que tener un sistema de desfogue, no  
15 estoy diciendo que sea la causa, pero que debería tener un sistema de desfogue, para que  
16 podamos conectar las aguas que vienen sobre la sobre la ruta de salida, sobre la marginal,  
17 que pasan la clínica para poder desfogar esas aguas, porque digamos no podemos, o por  
18 lo menos yo lo veo así.

19 El CONAVI no puede hacer una solución de desaparecer las aguas de la lluvia, tenemos  
20 que conectarnos a algún sistema que nos ayude a desfogar, no sé si existe, porque  
21 desconozco como lo dijo ahora Andrés, lo que tenemos acá son quince meses de aquí en  
22 la zona, eso lo hablamos hace la última vez que estuvimos aquí, no sé si fue a principios  
23 o mediados de este año o principios de este año, que estuvimos acá.

24 Si nos interesa porque la idea es buscar soluciones, no venir a atravesar el caballo, ni a lo  
25 que sea, pero sí por lo menos el interés nuestro es venir a solucionar lo que podamos  
26 solucionar, porque quisiéramos solucionar todo, pero el problema como les dije, ahorita  
27 nos acaban de inyectar, teníamos los contratos suspendidos casi que desde julio, por falta  
28 de presupuesto, ahorita nos inyectaron así como el chuzo eléctrico, para que corran de  
29 aquí a noviembre, ejecuten esa plata, o sea si nos lo hubieran dado en septiembre, hubiera  
30 sido mejor, pero nos lo están dando a casi que a finales de octubre, entonces para que

1

2 ustedes también nos comprendan, que no es que uno no quiera hacer las cosas, sino que  
3 a veces se le complican. Pero sí lo tenemos mapeado, como les digo, ya por lo menos  
4 tenemos una luz, o ya nos encendieron más luz, don Galo, con el comentario que nos  
5 hizo, y sí sépanlo que sí cuando vengamos acá, ojalá sea la otra semana, más bien ojalá  
6 que sea en verano para poder ver bien la zona, y poder determinar que se puede lograr  
7 hacer.

8 **Señor Edgardo Aragón:** Bueno, en el Concejo que pasó yo estuve, pero en el Concejo  
9 de hace sería dieciséis años, doce años, a mí me tocó, yo participé en ese otro Concejo,  
10 como regidor, y a mí me tocó ir a traerle un diagnóstico a los compañeros regidores sobre  
11 el tema ese barrio que usted habla, ese se llama Valle Dorado 1, por cierto Valle Dorado  
12 1 está construido en una cuenca, e igual que la otra parte de Valle Dorado 2, en Costa  
13 Rica hacemos las cosas medias raras, y somos campeones en eso, entonces ustedes están  
14 observando de que se podría drenar las aguas de la clínica de la parte derecha de la 922,  
15 hacia el sur hacia el río Bagaces, pues le diría que es más bien traernos el río para la  
16 Clínica, porque ahí hay un fenómeno, y todo esto va sobre la 922, de que el río Bagaces  
17 se devuelve, y por eso ustedes como observaron al andar de esa finca, se llama La  
18 Chacana, hay un muro, ese muro no sé cómo lograron hacer ese muro, y ese muro inunda  
19 a la propiedad de La Chacana, que si usted la rompe esa inundación se pasa más rápido  
20 hacia el barrio Valle Dorado 1.

21 El río Estanque que es el que está al otro al otro lado, viniendo y yendo hacia Cañas, a la  
22 derecha, ese es el siguiente río, ese río se nivela, es usted pone el nivel del río Bagaces y  
23 el río Estanque y son gemelos, los dos ríos son gemelos con los niveles, cuando llueve  
24 fuerte, ahí donde se está desaguando las aguas de todo este sector, de la mitad del caballete  
25 de Bagaces que van para ese lado, entonces esas aguas se retienen porque los dos ríos se  
26 gemelean, ahí donde ustedes hablan de esa quebrada, esas son las aguas de esa cuenca.  
27 Hay un tragante, que ese tragante está, donde está la clínica a setenta y cinco metros donde  
28 está un medio un palo de higuerón, ahí está un tragante, y ese tragante no abastece las  
29 aguas de la Clínica, porque no tiene capacidad, eso fue uno de los grandes errores de la  
30 construcción de ese proyecto, no dejaron suficiente capacidad, al final era nada más como

1

2 para salvar la tanda, cuando pasaba más litros por segundo de agua caída, y no abastecía  
3 porque no tenía capacidad el alcantarillado, porque al final el río del otro lado se devuelve  
4 y hace un remansé, que llamamos nosotros, y detienen las aguas del pueblo para acá.

5 Y que qué dicha que hay plata, y que ojalá, que yo iba por preguntar, yo vi a la Unidad  
6 Técnica cuando les mandé a ustedes los videos de las inundaciones, los vi el siguiente día  
7 a la Unidad Técnica, reunida ahí donde usted dice de la parrilla que quiere hacerle un  
8 boquete, quería agregarles al comentario, ya me pasé de la ruta 922 a la ruta 1, me voy a  
9 pasar a la ruta 1, y el siguiente comentario es este, no es un boquete, hay que descopetonar  
10 la caja, de la que tiene inundada el potrero de esa propiedad, no solamente un boquete  
11 porque ahí le voy a decir, cada vez que llueve no dejan de pasar sus ciento cinco, ciento  
12 veinte litros por segundo de agua, entonces voy a decirles que, la alcantarilla no tiene  
13 capacidad, y les voy a decir por qué, nosotros en una de las inundaciones que había un  
14 carro de una señora y con unos chiquitos, que yo fui de sapo ahí por cierto con un  
15 chapulín, entonces yo dije, hoy me voy a dar cuenta que es lo que pasa aquí, y con una  
16 varilla que la llevábamos, levantamos la parrilla, chupó un toquecito pero hasta ahí,  
17 significa que el problema no es que la parrilla son muy tupidas y se llena de sedimento  
18 rapidito y no deja pasar el agua, el tema es que no hay capacidad, más que al otro lado se  
19 inunda, y entonces los niveles se contraen.

20 Y que dicha que trajo la noticia, que hay plata, entonces yo sigo insistiendo con mi teoría  
21 de que la solución de Bagaces, para que los Bagaceños, los Guayabeño, los Fortuneños y  
22 todo el mundo que quiere ingresar a Bagaces, no se quede inundado cada vez que llueve  
23 y aislado, ni lo sigan dejando a los ciudadanos en la ruta uno, allá por la delegación y lo  
24 dejan allá por el otro lado, entonces me parece que la solución salomónica es que se  
25 pongan de acuerdo con la Unidad Técnica y es más sencillo que ponerse a hacer otro  
26 montón de cosas ahí, pasa el siguiente fenómeno desalmacenando ahí hacia el cementerio,  
27 porque aparte de que usted se gana ochenta y siete centímetros de altura, de pasar esa  
28 agua más elevada al otro lado el río Estanque, y no enterrada a donde hoy por hoy se  
29 inunda, y eso le colaboraría a la Clínica, con las aguas de la clínica que tengan suficiente  
30 capacidad para poderse desalmacenar porque usted le está quitando una un caudal

1

2 importante más arriba, entonces por eso yo insisto, yo vuelvo a decir, yo soy un bombetas,  
3 yo no sé nada de esto, pero sí, sí manejo los niveles todos los días, entonces y vivo de  
4 eso. Entonces mi teoría y mi posición es, hagan esa solución con la municipalidad y  
5 dejamos de sufrir todo un cantón que queda aislado, entonces eso es lo que considero que  
6 debería de ser, más inmediato, más lógico, y más a futuro, porque día con día que se vayan  
7 a ver más construcciones, va a tener más velocidad de agua, más todo, y si se hace eso  
8 pensamos en cien años más, y no en dejar siempre ahogado todo los proyectos de drenaje  
9 de Bagaces, eso es lo que podría decirles.

10 Ahora si me vuelvo a pasar a la ruta 922, cuando ustedes se van del seguro, y pasan el  
11 bar de Caldo Bruja, que se le dice, a donde está el primer puente el río Bagaces, en la  
12 ruta 922, entonces para que tengan en cuenta cuando se vaya a intervenir, que no va a ser  
13 a largo plazo, cuando se vaya a construir ese puente de la ruta 922, que es el puente Río  
14 Bagaces, ojalá y no es porque que hay un puentecito chiquitito ahí, y que ese poquitito de  
15 agua que pasa, ¡no!, de donde está el puente, a ciento diez metros hacia Palo Verde hay  
16 un volumen de agua de setenta y cinco centímetros en la pura calzada de la calle, que pasa  
17 por encima cuando llueve fuerte, entonces para que tengan, que ese puente hay que  
18 levantarlo y hacerlo más largo para que tenga capacidad de poderse desalmacenar, y eso  
19 ayudaría a un codo que hay ahí, a que el río tenga voluntad solo por su propia lógica, de  
20 que se des almacene y no siga afectando los barrios Valle Dorado 1 y Valle Dorado 2.  
21 Bueno, esa es mi intervención. Gracias.

22 **Señor Presidente:** Este para esta obra que menciona Galo, yo no sé si ustedes consideran  
23 importante hacer un estudio hídrico e hidráulico ahí para ver las aguas de que yo le estaría  
24 inyectando a ese río Estanque, a través de ese alcantarillado que menciona Galo, si tiene  
25 la capacidad para recibir esa agua, y no vaya a ser que la devuelva, por desnivel no la va  
26 a devolver, pero tal vez que no la reciba, pero eso un estudio hídrico o hidráulico, no sé.

27 **Señor Eddy Baltodano:** Nosotros no podemos hacer en este momento nada si no  
28 tenemos estudios, entonces para hacer cualquier inversión, tenemos que contar con los  
29 estudios, y para aclararle a don Galo, o sea lo que yo mencioné ahorita, es que nos acaban  
30 de inyectar para reactivar las contrataciones, lo que nos dieron para toda la zona de

1

2 Liberia, que es Liberia, La Cruz, Bagaces de parte de Upala, son trescientos millones de  
3 colones, y de esos trescientos millones de colones, tenemos que sacar para chapear las  
4 rutas, que ya nos mandaron de acá una solicitud de chapea de la ruta 164, también la 165,  
5 la ruta 1, y así la ruta 21, la ruta 6, eso solo son las chapeas, más las limpiezas, más los  
6 bacheos de urgencia, como les digo, o sea y nos dieron un mes contado a partir de ayer,  
7 para ejecutar esos trescientos millones de colones.

8 Si se tiene planificado las chapias y toda la cuestión, entonces la limpieza sí la vamos a  
9 hacer, los estudios, tampoco es que los estudios van a durar dos días, un estudio se va a  
10 demorar por lo menos un mes, mes y medio, mientras se saca toda la parte de topografía,  
11 se saca toda la parte del estudio hidráulico, hidrológico de la zona para empezar a ver  
12 hasta dónde, o sea que es lo que podemos llegar a solucionar, o cómo lo podemos llegar  
13 a solucionar, y eventualmente si pudiéramos manejarlo, no sé cómo estamos con la  
14 municipalidad, tal vez hacer convenio.

15 **Señor Presidente:** Ese es el tema que le quería tocar, lo estaba hablando con doña Eva,  
16 yo creo que bueno como aquí se sale un poco de la ruta, y la obra que sugiere Galo, lo  
17 que me parece que es lo más viable en este momento, si el problema lo tenemos ahí, pero  
18 las aguas vienen desde ahí, pero las aguas vienen desde ahí, cortemos el agua, no queda  
19 más, buscar como cortamos que la mayor cantidad de agua posible que llegue ahí al sitio,  
20 aquí de parte del Concejo , téngalo por seguro, que todo el apoyo para la firma de un  
21 convenio, CONAVI, Municipalidad para la donación para el aporte de esas alcantarillas,  
22 si la parte legal y técnica lo considera viable, pues nosotros inmediatamente vamos no  
23 solo apoyar, sino a presionar para que se de ese convenio lo más rápido posible, porque  
24 eso es por un lado, y por otro lado, pues igual si no existieran los recursos para esos  
25 estudios y existe la posibilidad de que alguna institución pública que esté en el cantón,  
26 llámese ICE, Comisión Nacional de Emergencias, CoopeGuanacaste, cualquier empresa  
27 o institución que pueda aportar esos estudios, antes de que el CONAVI vuelva a tener  
28 plata, porque ya los trescientos millones ya casi que en esta sesión se fueron.

29 Entonces que nos digan más o menos, cuáles son los aspectos técnicos, y nosotros  
30 empezar a gestionar hasta donde sea posible conseguir, ya sea los estudios, o los fondos,

1

2 los fondos son muy difícil, pero por lo menos a través de una institución certificada que  
3 lleve esos estudios, para nosotros estos es de suma importancia y de muchísima  
4 emergencia, que ustedes nos indiquen, cuáles son el tipo de estudios, y que se pongan de  
5 acuerdo con la municipalidad, cuáles son el tipo de alcantarillas, para nosotros empezar a  
6 gestionar de una vez, las vías para obtener eso.

7 **Señor Presidente:** Más bien, entonces tomando la palabra, si ustedes pueden hacer la  
8 solicitud ante el SENARA, que yo creo que sería una de las entidades más capacitadas  
9 que podrían hacer el estudio hidráulico e hidrológico de las cuencas, al SENARA, para  
10 que ellos hagan los estudios, y una vez que se tengan los estudios, entonces nos  
11 sentaríamos a ver, los aportes de cada uno de los lados para hacer el convenio, porque la  
12 parte técnica, es el aporte que podamos poner, pero el que maneja el convenio son los  
13 departamentos legales de cada una de las instituciones, que en este caso sería la  
14 municipalidad y el CONAVI, pero sí para llegar al punto del convenio, sí ocuparíamos  
15 ver los estudios, y ver los alcances, y determinar más o menos cuanto sería el aporte de  
16 cada uno de los dos lados.

17 **Señora Alcaldesa:** Bueno, Andrés y don Eddy, bienvenidos, y a los compañeros buenas  
18 noches, yo creo que es muy importante coordinar con la Unidad Técnica, porque ellos sí  
19 han ido y han valorado la situación especialmente, ese tragante que está que se inunda,  
20 hasta la gasolinera, y que representa un peligro muy grande para los vehículos que entran  
21 a Bagaces, es decir da miedo ver eso cuando está lleno.

22 **y la parte** están que con las de la clínica están aterradas esas alcantarillas, pero ojalá a  
23 mayor brevedad ustedes puedan hacer una visita, lo coordinamos con la Unidad Técnica  
24 para ir a ver eso y con Galo también, porque van a tener más claridad de la situación, y  
25 varias mentes piensan mejor.

26 Y por otro lado, a don Eddy, que hemos estado comunicándonos ahí a medias, creo que  
27 con Osvaldo Quiroz, podemos ver cómo nos hacen el estudio hidráulico, él tiene mucho  
28 interés de hacer una alianza para la ruta 922, en el sentido de que aporta el MOPT, que  
29 aporta el que aporta la municipalidad, por eso eran las reuniones, para ir viendo, a ver  
30 como en un plazo que sea a corto plazo, o a mediano plazo, pues ir pensando en el

1

2 asfaltado de la ruta 922, por lo menos hasta Falconiana, entonces yo creo que las  
3 reuniones que hemos estado invitándolos, yo creo que es muy importante darle  
4 seguimiento, y que tal vez ustedes participen, también el CONAVI, porque esa ruta como  
5 saben les corresponde al CONAVI, y en este momento está en condiciones que yo creo  
6 que ustedes las habían ido a ver ya, condiciones bien difíciles para para el acceso, y me  
7 habían dicho, que había un dinero para mantenimiento, cuando tuvimos la reunión con el  
8 Presidente, y yo no veo, porque habían traslado los fondos para otro lado, y que iban a  
9 ahora a finales de año a dar un mantenimiento, ¿no hay nada?

10 Bueno pero yo creo que ahora lo que es necesario es, atender de forma inmediata, por lo  
11 menos con atenderlo paliativamente, ese tragante que la compañera Coordinadora de  
12 Gestión Vial lo que dice es que si las hojas taquean, imagínese ahora las júcaras, y ellos  
13 han querido como quitar la parrilla, sin embargo, como es de Ruta Nacional, si pasa un  
14 accidente o algo, entonces no han querido tocarla por el riesgo que puede representar para  
15 para la gente.

16 Así es que, yo creo que es muy importante que coordinemos la reunión y nos  
17 comunicamos a la mayor brevedad para que haga la inspección con ellos, yo sé que ellos  
18 están en espera de que coordinemos esa inspección a la mayor brevedad.

19 **Señor Presidente:** Yo creo que con este tema estamos y como acuerdo si quiere hacemos  
20 el acuerdo compañero, solicitándole a la administración que coordine con CONAVI, y  
21 con Edgardo la visita al sitio de toda esta problemática. El acuerdo sería, compañeros:

22 Solicitarle a la Administración que en virtud de lo que se ha expuesto hoy respecto a la  
23 problemática que se está viviendo en las inundaciones de la Ruta 1 en Bagaces, frente a  
24 la Clínica, parte de la parada, y parte de la ruta 922, que se programe una reunión lo antes  
25 posible con las ingenieros representantes de la regional de CONAVI, y que se invite al  
26 vecino Edgardo Aragón para que vayan a hacer una inspección en el sitio, y hagan las  
27 recomendaciones lo antes posible para las soluciones. ¿Estamos de acuerdo, compañeros?

28 Lo dispensamos y lo aprobamos. Con cinco votos a favor y cero en contra.

29 Lo dejamos en firme de una vez para que este mañana mismo si quieren que inicien las  
30 coordinaciones, con cinco votos a favor y cero en contra.



1

2 Votan los regidores, Luis Enoc Barrantes Cubero, Maikel Vargas Ulate, Austin Sibaja  
3 Pérez, Juan José Núñez Chaverri y José Alfredo Jiménez. (ACUERDO N°02-71-2023).

4 **ACUERDO UNÁNIME DEFINITIVAMENTE APROBADO. EN FIRME**

5 El otro acuerdo que me gustaría que tomemos compañeros es:

6 Solicitarle a la regional del CONAVI que nos indiquen lo antes posible el tipo de estudios  
7 que se requieren para nosotros solicitar a las instituciones, aquí presentes la donación de  
8 este tipo de estudios o la donación no, tal vez algún tipo de colaboración que se pueda  
9 hacer para tener estos estudios lo antes posible, y se puedan iniciar las obras obviamente  
10 lo antes posible, entonces tal vez el acuerdo sería:

11 Solicitarle al CONAVI que nos indique, cuáles son los estudios que se requieren y en  
12 qué término más o menos para nosotros hacer la solicitud formal a las instituciones.

13 No vamos a tomar este acuerdo, porque más bien es al revés, que ellos nos  
14 retroalimenten. Entonces no lo vamos a tomar. Se les parece, compañeros, el acuerdo  
15 sería:

16 Solicitar a la Administración que se coordine con SENARA todos los aspectos técnicos  
17 que conllevaría el manejo de las aguas pluviales y las obras que se pretenden construir  
18 para evacuar de la mejor manera toda esta problemática que estamos teniendo.

19 Lo dispensamos y lo aprobamos con cinco votos a favor y lo dejamos en firme con cinco  
20 votos a favor y cero en contra. Votan los regidores, Luis Enoc Barrantes Cubero, Maikel  
21 Vargas Ulate, Austin Sibaja Pérez, Juan José Núñez Chaverri y José Alfredo Jiménez.

22 (ACUERDO N°02-71-2023). **ACUERDO UNÁNIME DEFINITIVAMENTE**  
23 **APROBADO. EN FIRME.**

24 Yo creo que el tema aquí lo tenemos, el tema que nos trajo, yo creo que aquí estamos con  
25 este tema, nosotros nada más queremos robarle a don Eddy y Andrés, un par de temitas,  
26 y es que doña Eva lo acaba de mencionar, la ruta 922, nosotros sabemos por la visita que  
27 cuando el Presidente vino a dar la orden de inicio aquí el 27 de julio al proyecto  
28 PAACUME, ese día hubo un compromiso de parte del Gobierno, SENARA, en la  
29 persona de Osvaldo, asumieron el compromiso para integrar los esfuerzos de varias  
30 instituciones, y dar una solución a este problema, es Ruta Nacional, y nos gustaría que

1

2 se inicien las labores, si no es que ya se han iniciado, pero es que se comenta, pero no se  
3 concreta nada, es decir ¿Cuál es ese aporte de las instituciones?, ¿Cuál es ese apoyo que  
4 van a poner?, ¿Qué es lo que va a poner cada una de las partes para que a ese camino se  
5 le dé el tratamiento que se requiere desde hace no sé cuánto?, porque ustedes no lo van a  
6 creer, en Costa Rica a nivel mundial, da gusto lo que rajamos a nivel mundial con el tema  
7 ambiental, y aquí está el humedal y el parque, orgullo de todo un país, el humedal más  
8 grande, el más lindo, y el más visitado, y ha pasado hasta tres meses cerrado, porque no  
9 hay acceso, y es una Ruta Nacional. Nosotros como Gobierno Local sentimos una  
10 impotencia enorme cuando nos toca tratar ese tema, porque nadie puede meter mano ahí,  
11 ahora que nació esa iniciativa con el gobierno, sería importante nosotros como gobierno  
12 empezar a apoyar como Gobierno Local, empezar a presionar y que nos ayuden las  
13 instituciones involucradas para que de verdad se den una solución, ya si SENARA que es  
14 la entrada principal a las obras de represa, y de todo el proyecto PACUME, si SENARA  
15 y el ICE que van a estar ahí involucrados, si CONAVI que obviamente me imagino que  
16 va a cumplir como ente regulador de los trabajos que se hagan, y todo lo demás si la  
17 municipalidad y quienes tengan que aportar no se hace esta vez, de ahí si cierto que ya  
18 perdimos la fe, porque con el proyecto de cuatrocientos cincuenta y siete millones de  
19 dólares, ya firmados en préstamo, y casi que depositados, si no aprovechamos esa  
20 coyuntura que se está dando, pero ahí yo pensaría que CONAVI tiene un papel  
21 preponderante en esa labor, puesto que es la calle de ustedes, más o menos, por ahí lo  
22 pensaría yo, entonces para que ustedes sigan, no nos entiendan el sentir de nosotros.

23 **Señor Eddy Baltodano:** Vea primero que todo, desconozco lo de la visita del presidente,  
24 lo desconocemos, para serle sincero nadie nos ha comunicado nada, por lo menos a la  
25 Dirección Regional de la Gerencia de Conservación Vial, no sé en esa visita qué alcance  
26 tuvieron, no sé si más bien cuando hablaron de los trabajos en la ruta el presidente se  
27 refirió a la Dirección de Obras Públicas, que es un ente que ajeno al Consejo Nacional  
28 de Vialidad, entonces no les podría decir si no sé qué es lo se tiene planificado hacer, por  
29 lo menos de mi parte.

30

1

2 **Señor Andrés Moya:** Yo también desconozco los alcances del compromiso, no sé si fue  
3 el Presidente, fue el Ministro, no sé quién fue el que se comprometió con la comunidad  
4 de Bagaces, bueno en realidad con el país, porque como usted dice hay un parque nacional  
5 ahí, sí dos correcto, y a nosotros no nos han comunicado nada, nosotros los esfuerzos que  
6 hemos hecho y las gestiones han sido en aras de darle mantenimiento hasta donde hemos  
7 podido, no tenemos contratos para atender rutas de lastre, entonces nuestros movimientos  
8 han sido direccionados hacia el apoyo del MOPT, que con la capacidad de ellos la  
9 maquinaria ellos se pueda entrar a darle mantenimiento a la ruta, pero más allá de eso  
10 tenemos información al respecto.

11 **Señor Eddy Baltodano:** Como complemento cuando nosotros estuvimos acá, bueno la  
12 primera y última vez que estuvimos acá, les comentamos a ustedes que el presupuesto  
13 que habían dado este año para rutas de lastre no alcanzaba para nada, estamos en las  
14 mismas condiciones, y espero equivocarme, pero pareciera que para el dos mil  
15 veinticuatro la condición es la misma, Hacienda lo que está dando para atender casi tres  
16 mil quinientos kilómetros de rutas de lastre a nivel nacional son menos de siete mil  
17 millones de colones, y todo el mundo está haciendo fila, y se lo digo, nosotros ya tenemos  
18 todas las rutas del cantón de Guanacaste haciendo fila, en la Gerencia de Conservación  
19 Vial esperando que inyecten los montos, por lo menos la mitad para que inicie el proceso  
20 de elaboración de carteles, y el proceso de contratación, porque sabemos que digamos la  
21 ruta 922 son cerca de treinta y cinco kilómetros, si mal no recuerdo, y más o menos el  
22 presupuesto por kilómetro para atención de la ruta, en seis metros de ancho, y no solo esa  
23 ruta de cualquier ruta de lastre, por lo menos lo que nosotros hemos valorado, anda c  
24 rondando los cincuenta millones de colones el kilómetro, entonces si hablamos de treinta  
25 y cinco, hablamos de cuarenta kilómetros, estamos hablando de dos mil millones de  
26 colones, solo para esa ruta.

27 Entonces hablando de mil millones de colones y solamente para veinte kilómetros, y  
28 tenemos tres mil quinientos kilómetros, con siete mil millones, entonces no alcanza ni  
29 siquiera para contratar una maquinaria, y hacer la conformación de la ruta, eso es para  
30 que ustedes manejen los números que tenemos, y no es porque no se quiere igual a como

1

2 se lo dijimos la última vez, y no es que el presupuesto que nos están dando a nosotros,  
3 bueno eso hasta que dan ganas de llorar.

4 **Señor Edgardo Aragón:** Bueno antes que se gasten las platas, yo le voy a decir algo de  
5 la ruta 922, yo todos los días viajo ahí, yo prefiero que no le vuelen un machetazo, ni que  
6 limpien la calle, ni nada, porque cada finquero al final, yo le garantizo que voy a hablar  
7 casi que por todos, nadie quiere que chapeen ningún pedazo de franja de calle, pero a mí  
8 tampoco me gusta pedir migajas, porque no me gusta, pero hoy voy a migajear, y  
9 mendigar tampoco me encanta, pero en dadas las situaciones, a como la están poniendo  
10 que mejor dicho no hay plata, y casi que a como los estoy oyendo, no se habla en la ruta  
11 922, yo les voy a decir lo siguiente, un tratamiento que se hizo, desde el Seguro hasta  
12 Rancho Pequeño, casi, para casito de Clifford, llegó más bien, yo voy a hablar casi que  
13 por todos, por favor ocupamos una niveladora que ripee esa calle, y que revuelva ese  
14 pavimento que se echó ahí, ese ese tratamiento, para que se quiten los grandes huecos que  
15 están en cada pedazo de pavimento con hueco, pavimento con hueco, y es una quebrazón  
16 de carros, hojas de resorte, compensación, rótulas y etcétera, que si eso se riplara, y si  
17 sobrara una bendita compactadora, ahora que están húmedos los suelos, yo le garantizo  
18 que por lo menos no seguimos con esos dolores de cabeza de todos los días, entonces  
19 vuelvo otra vez a la olla de las peticiones, y de las migajas, entonces si no hay plata para  
20 la ruta 922, tómelos en cuenta para una intervención de quitar ese pavimento, para  
21 conformar con lo que está y volverlo a revolear, y prensarlo para que por lo menos medio  
22 podamos entrar, porque si ustedes van y hacen una inspección que sería interesante que  
23 le hicieran ustedes van a decir, tienen razón, si los carros ahí, donde más huecos hay, es  
24 donde se hizo el tratamiento, y antes porque ya ahorita le voy a decir una cosa, uno dilata  
25 de aquí a Bagatzí, casi una hora en veintidós kilómetros, hay unos tramos que quedaron  
26 bien, no de tratamiento, sino de lastre, pero están más o menos, pero yo para devolverme  
27 a las migajas, pero por lo menos ocupamos una bendita compactadora, y una bendita  
28 niveladora que haga esa labor, para apalear un poco esta situación de este camino que está  
29 pero totalmente destruido. Gracias.

30

1

2 **Señora Alcaldesa:** Yo quiero reforzar lo que estaba diciendo Galo, en el sentido de que,  
3 bueno, esa ruta yo la conozco bien también, y lamentablemente a veces se toman  
4 decisiones que tal vez no son las mejores, se hizo una inversión de seiscientos millones,  
5 entiendo, la última intervención que hubo, y yo sé que con una buena voluntad de poner  
6 un sello en los lugares donde había más gente, más casas, más pobladores, pero no  
7 tomando en cuenta que ahí pasa mucha maquinaria agrícola, que un sellito no duró los  
8 tres meses, entonces se gastó un montón de dinero, en el sentido de que más bien donde  
9 se puso el sello, que no duró los tres meses, es más cuando ya se quitó el polvo ese que le  
10 echan, ya habían quedado huecos que no se habían rellenado, entonces yo creo en este  
11 momento, que si ustedes tienen lo mínimo de dinero que lo usen, para combustible para  
12 traer una niveladora, y quitar ese sello, porque la base de esa calle es muy buena, tiene  
13 mucho material, creo que es conformar la calle lo que hace falta, entonces yo creo que la  
14 que pueden invertir ahí, creo lo mejor que pueden hacer es conseguir el combustible, y  
15 me imagino que ustedes tienen maquinaria, el conformar la calle, ¿ustedes no tiene  
16 maquinaria?, bueno la del MOPT, se la pueden pedir, bueno voy a terminar, entonces  
17 conformar la calle porque ya les digo tiene una buena base, y más bien todo el material  
18 se va yendo para las orillas, como ustedes saben, lo que pasa con el lastre de siempre.

19 Y por otra parte no fue que hubo una reunión con el Presidente, fue que cuando él iba a  
20 hacer una media inauguración ahí, porque apenas se había hecho una entrada ahí, lo  
21 mínimo, alguien le preguntó, que qué iban a hacer pasar ruta 922, entonces dijo hablen  
22 con Osvaldo Quiroz, el Gerente General para que coordine eso, por eso es que se estaba  
23 convocando don Eddy a las reuniones, entonces sí es importante, porque entiendo que el  
24 lunes hay una reunión con CONAVI, y me extraña que ustedes lo sepan, porque él me  
25 está poniendo que el lunes hay una reunión con CONAVI, entonces yo no sé si será con  
26 la Dirección General, entonces bueno eso sería lo que nosotros vemos, y que tal vez  
27 buscar soluciones y alianzas con otras, con el MOPT especialmente, para la maquinaria,  
28 pero yo creo que ahí lo importante sería quitar ese sello y conformar la calle, con eso nos  
29 ayudarían un montón.

30

1

2 **Regidor Austin Sibaja:** Básicamente mi pregunta era como bien ustedes lo dijeron al  
3 inicio, muchas veces nos centramos en el problema, pero no unas soluciones, entonces lo  
4 que quería saber es ¿Qué gestiones se pueden realizar?, si se puede hacer un convenio  
5 con empresa privada, el tema de la legalidad, porque sabemos que lo que es nacional, solo  
6 el CONAVI lo puede intervenir, en ese caso ustedes que son de conservación de vías y  
7 puentes, pero que se hacer en alianzas con otras instituciones, de quizás poder intervenir  
8 la ruta, y como bien lo decía doña Eva y don Galo, eso lo que ocupa es conformación a  
9 través del camino, porque hay partes que si están bien, y hay otras que no, entonces es ir  
10 más que todo perfilando, que si eso es lo que se necesita, cuánto dinero es el que se ocupa,  
11 la viabilidad financiera, y de esa manera buscar darle paso a ese proyecto que nos está  
12 interesando como cantón, porque estamos dejando de percibir turistas a nivel del parque,  
13 que están viendo a ver qué hacen hasta con el personal que hay por ahí, y el cuidado que se  
14 le da a la zona protegida precisamente por la ruta, entonces eso es básicamente mi  
15 intervención, y saber qué se puede hacer, qué negociaciones, alianzas, con empresas  
16 públicos o privadas para poder buscar la solución de darle la conformación el cuneteo,  
17 que también sería bueno, y de esa manera la ruta esté en condiciones buenas para accesar,  
18 tanto a las fincas como hacia el parque Palo Verde.

19 **Regidor Luis Enoc Barrantes:** Buenas noches, compañeros y amigos de CONAVI, qué  
20 frustración hay en toda esta situación, yo recuerdo, yo no tengo ocho días de estar, ni tres  
21 años de estar aquí en esta municipalidad, sin perder un año, y la misma música, Edgardo  
22 fue compañero, el otro compañero señor presidente, se va a hacer, y de pasar una miradora  
23 no pasa.

24 Hace más años atrás y Edgardo es conocedor de esto, aquí tenemos la dicha en el cantón  
25 de Bagaces de tener material para caminos, para regalarle a todo Costa Rica, y viene esto  
26 no es de gobierno, no voy a hablar de este gobierno, voy a hablar de todos, se puede sacar  
27 material de las fincas, yo tengo un una orilla de calle ahí de finca, y el cincuenta por  
28 ciento, ahí hay pasto, pero el cincuenta por ciento, este el cincuenta por ciento de la tierra  
29 que tenemos ahí es material, quita usted el pasto y ahí hay material, pero ahora viene y  
30 hace un monopolio del estado, no se puede tocar, no se puede vender, no se puede hacer,

1  
2 no se puede, entonces, y necesitamos, la compañera le llevó una carta al Señor Presidente  
3 para que se nos ayudara con el camino de Llanos de Cortés, son trece, trece kilómetros  
4 para llegar a Lomas de Barbudal, que no se le puede dar ni siquiera uso, mandaron más  
5 bien a sellar la calle que baja de Lomas de Barbudal a Palo Verde, y ahí se chorcea, el  
6 material, otras personas, y los que realmente lo necesitamos no podemos, es un mundo al  
7 revés, totalmente, y no estoy de acuerdo jamás nunca en la vida, ni con ningún Presidente,  
8 ni con nadie, que los caminos estén malos, porque no puedan sacarse un material que  
9 sobra, es que sobra, está bien cuando van a romper el manto, pero en esas lomas arriba, y  
10 toda esa parte, ahí no se rompe nada, y seguimos padeciendo de ese problema, ahí sí hizo  
11 el esfuerzo para unas cuestas para ir, quebré tres veces la caja y el culo del camión, para  
12 sacar un ganado, ahora me **ostine**, arreglé camión y lo voy a vender, que lo quiebre otro,  
13 y que sufra otro, y yo le pago, pues no se puede, y usted manda una nota, y dicen, no, no  
14 hay plata, hagamos algo, por favor, una cosa es estar sentados en una silla arriba y ver  
15 Guanacaste como sufre, y permítanme decirle, que es la provincia más rica, que le da más  
16 dinero al estado.  
17 Mandan a cerrar una calle que baja ahí, que son como dos kilómetros, donde puede pasar  
18 la gente y niños que ahí que se topan los animales en la calle, y no pueden parar la casa  
19 de venado, a mí me han matado cuatro animales en estos días, ya pudo esta cosa, ya no  
20 se puede ni confiar, ¿Qué hay que hacer aquí?, no hay vigilancia del MINAE, ya le dije a  
21 alguien del MINAE, y me dijo que iba a hacer una reunión, tengo dos meses de esperar y  
22 no llega, vamos a hacer las cosas como la ley lo dice, me voy apegar a la Ley del merodeo,  
23 lo que me encuentre adentro, yo lo elimino, ya fui y hablé y la ley dice, si no se le sale de  
24 ahí usted no se salva, pero si se le sale de ahí vivo, tiene problema, ¿Por qué vamos a  
25 llegar a esto?, usted sabe lo que es una vaca., con unos gemelos, y tener que terminar de  
26 matarlos no está correcto, a mí me preocupa, me preocupa un montón de cosas, porque  
27 como le digo he estado aquí.  
28 No han tocado el tema, lo voy a tocar yo primero, o lo quiero tocar, aquí se ha hablado de  
29 unos puentes de dos distritos, Río Naranjo y Guayabo, ¿qué pasaría?, a mí me quedan  
30 nietos, ya mis hijos están grandes ahí en Río Naranjo, yo vivo ahora aquí, y voy a

1  
2     decírselo, si a mí se me muere mis nietos, por un accidente en ese puente, lo veremos con  
3     el gobierno, y vamos a ir profundo.  
4     Y al compañero Galo, para aclararle algo, los árboles que están de este cerco a este cerco,  
5     no pueden permanecer en las rondas de las calles, nunca jamás en la vida, y ustedes lo  
6     saben, que así es la ley, porque si alguna persona se sale de la carretera y se mata en un  
7     palo de esos, cobra la vida, la familia, y lo que quiere hacer, ustedes lo perfectamente,  
8     porque seguimos en la misma, perdonando todas estas situaciones, no puede ser, el puente  
9     de Río Naranjo, peatonal, yo lo hice, y lo digo con toda la boca, de gratis, hubo un costo  
10    enorme, reuniones a San José con el CONAVI, con el MOPT, porque usted sabe que la  
11    municipalidad no puede invertir en calles que le corresponde al estado, eso lo sabe todo  
12    el mundo, no puede, no nos deja, ni puede dar un permiso ni nada por el estilo, íbamos a  
13    hacer en Guayabo hubo un problema, que yo no sé si lo saben la gente de Guayabo, y ahí  
14    se me hizo una alcantarilla, tuvo problemas la municipalidad antepasada, o la pasada,  
15    porque no podían intervenir eso, y aunque las aguas volaban por la calle, y lo quiso quitar  
16    el pueblo o la municipalidad porque podía ser un accidente, eran rollos de agua que salían  
17    de ahí. Entonces a mí me preocupa el puente de Río Naranjo, el puente de Guayabo, un  
18    compañero dice que ayer con las aguas, casi se llevan una señora con todo el chunche,  
19    ¿Por dónde va a pasar la señora para pasar de una parte del pueblo a otro?, y no vemos  
20    nada, no hacemos nada, cuántos accidentes ha habido en el puente de entre Cañas y  
21    Bagaces, que es el puente que llega de Río Chiquito, no hay nada, esto se llega uno a  
22    aburrir, y de oír estas cosas.  
23    Nosotros íbamos a sacar ahí un camino, un trepon, que nos ha costado bigotes a nosotros  
24    para poder llegar a las propiedades, y le dije que yo regalaba todo el material que sacaran  
25    de ahí, que quisieran mil, dos mil, veinte, mil, ya hay material en cantidad, pusieron un  
26    poco de payasadas, yo soy muy maicero para hablar, pusieron con un poco de payasadas,  
27    y ahí estamos pulseándola, pagando una excavadora, para echarle, no pudimos sacar el  
28    material, y ahí dentro hay personas que lo agarran y lo distribuyen en todos los caminos,  
29    de un de una urbanización que se está haciendo, vea uno ve uno ve pasar las cosas y se  
30    queda asustado de ver lo que pasa compañeros, ustedes no tienen la culpa, ustedes son



1  
2 empleados, y desgraciadamente el Ministro aquí no viene, muy poca cosa en política,  
3 hablémoslo así, pero debería de venir a poner la cara aquí para decir, ¿Y qué pasa con lo  
4 que está pasando con nosotros?, de pocos agricultores aquí para allá, esa Ruta Nacional  
5 que hay ahí, nosotros, ahí se saca paca, se saca arroz, se saca sandía, cualquier cantidad  
6 de sandía, hoy por hoy se está perdiendo, yo fui primero agricultor, para después ser  
7 finquero o ganadero, y a mí me duele en el alma ver esta esta situación, porque como le  
8 digo, en Guayabo se sacaba el material que se ocupaba para todo el distrito, ahora ya no  
9 lo permiten, y no lo daban porque aquí solo en una cosa de emergencia, la emergencia la  
10 hago yo, que me lleguen a parar si quieren, pero la emergencia la hago yo, si tengo que  
11 arreglar los camiones, yo tengo que hacerlo, ¿Qué me queda?, pues volvería a quebrar,  
12 ¿Cuántas me han pagado?, y usted sabe que yo me doy cuenta ahora, conversando con  
13 amigos que pude haber cobrado la caja y el culo de camión, de rogar y de rogar, y  
14 lamentablemente se hizo un trabajo que así son los hoyos que hay, en una un sello  
15 asfáltico también, ahí pertenezco a un comité de ahí, voy a traer una nota una más a la  
16 ahí a la municipalidad, no pasa casi un carro allá, se rompió el agua, aquí se metió y queda  
17 un tantito que apenas pasan resbalándose, en cuanto se resbale va a pegar la caja, el  
18 primero que se mete ahí se va, y en una curva se hizo el trabajo, vea que irónico que son  
19 las cosas y las tonteras, en el caño hicieron un poquito de caño arriba, la parte está hecha  
20 abajo vinieron y atravesaron dos piedras en el caño, la empresa que lo hizo, y la va a  
21 cortar y son un par de aguaceros como los de que ha habido en estos días ahí y llega la  
22 mitad, y tenemos que salir a la par está un poste del ICE, el comité va pedir el cemento,  
23 arena y piedra, y yo me comprometo a hacerlo con los compañeros que vivimos el otro  
24 lado en el sector Marañonal, es doloroso ver las cosas como se pierden, como se van, no  
25 se hacen, ya está casi imposible pasar, y de de feria no dejan pasar vagonetas grandes de  
26 un proyecto que hay ahí, y no hay límite, háganlo por favor, espérense un ratito se a verane  
27 el tiempo, pero el que pone la plata le urge, y nosotros los que tenemos nada ahí, somos  
28 los que sufrimos, yo le dije al compañero que le vendí el camión, está bien golpeado, él  
29 me dijo démelo yo lo termino de arreglar, si me lo dan tanta plata, prefiero dárselo casi  
30 que regalado que terminar de perderlo, pues a mí me da mucha colera ver la incapacidad

1

2 la inteligencia que no se hace, y yo sigo hablando del gobierno, muy mala administración,  
3 no solo él, estaba oyendo un programa una muchacha que pusieron a hablar en el chat,  
4 ¿No lo vieron ustedes?, donde habla y lo trata mal públicamente, es una pen, estos  
5 cobardes, ahí lo dice claramente, y yo la felicité sinceramente, le puse que así era que se  
6 debía de hablar, porque es imposible seguir, que todo mundo crea que esta municipalidad  
7 tiene que hacer todo, el gobierno debía ayudar un poco más.

8 Y una vez cuando dije que se iba a separar otra vez la pampa Guanacasteca de Costa  
9 Rica, yo creo que nos va mejor, porque tenemos muchas riquezas aquí las explotamos  
10 nosotros, vamos a deber tener un gobierno.

11 **Señor Presidente:** Un país separado.

12 **Regidor Luis Enoc Barrantes:** Un país separado, ¡exactamente!

13 **Señor Presidente:** Bueno está bien Luis Enoc, muchísimas gracias.

14 Muchísimas gracias, y la verdad que el tiempo sabemos que es muy valioso de ustedes.  
15 Vamos a meter el tema de la ruta 922 para aterrizar a algún acuerdo específico que haya  
16 que tomar, ya doña Eva le explicó la situación que se está manejando, si nos gustaría que  
17 si ustedes tienen alguna gestión interna para incorporarse a esa gestión que se está  
18 haciendo con el SENARA, porque ese fue el mensaje que se dio, que el SENARA  
19 articulara lo que tenga que articular, no sé obviamente el presidente lo hace desde una  
20 situación, digamos ahí de manejo del escenario puntual ahí, no es que no es que está  
21 coordinando con las instituciones en ese momento, ni nada, sino que lo hace como un  
22 compromiso público, pero nosotros nos agarramos de ese tipo de cosas, porque nos  
23 interesa sobre manera, el mandato en ese momento fue a SENARA que se coordinara con  
24 quien se tuviera que hacer, porque es un camino estratégico para SENARA, obviamente,  
25 ahí tiene el proyecto más grande que SENARA podrá haber desarrollado en todo el país,  
26 y en toda su historia de existir, quinientos millones de dólares, es uno de los más  
27 importantes del país, entonces ese es el camino de entrada para las obras de la represa, y  
28 oficinas administrativas y todo lo demás, no sé si estaremos como Gobierno Local  
29 pensando de una forma errónea, yo pensaría que por ser Ruta Nacional, el primero que  
30 debe estar ahí a la par de SENARA es CONAVI, si no ha bajado la información a la

1

2 región, pues ya es un tema de manejo interno que no nos vamos a meter, pero sí por lo  
3 menos enterarlos a ustedes de que se está manejando ese trámite, todavía nada, doña Eva  
4 nos mantiene informados del avance de este tipo de cosas, ya este Osvaldo se comunicó  
5 con ella para decirle que el lunes tienen reunión con CONAVI precisamente para ver este  
6 tema, le vamos a dar seguimiento.

7 Si se pudiera hacer, por lo menos lo que dice Galo, hacer las gestiones internas que sean  
8 necesarias, con los recursos propios, para por lo menos hacer, es que viera que de verdad  
9 es lamentable la situación, es que son pailas con los filos del pavimento cortados,  
10 imagínese lo significa cada pase de un automóvil sobre sobre un hueco de esos o bueno  
11 de cualquier carro, pero un automóvil, si se pudiera hacer algo con recursos propios para  
12 por lo menos ripiar y volver a extender el material para evitar esa situación, que nos avisen  
13 si hay que hacer algún tipo de gestión de parte nuestra, con muchísimo gusto nos ponemos  
14 a la orden desde ya, pero sí solicitarle que por lo menos de forma paliativa, se haga la  
15 parte si hay que firmar un convenio, la otra semana con la municipalidad, si la  
16 municipalidad podría aportar algo, o si se cree que de la maquinaria interna del MOPT,  
17 se pueda solucionar lo que ustedes nos digan Andrés, y estamos a la orden que ustedes no  
18 nos indiquen, porque yo creo que eso sí es importante, mientras viene la otra parte de  
19 SENARA y todo ese asunto, que de forma paliativa se haga ese tramo, eso sí es  
20 indispensable para nosotros, ustedes requieren algo adicional nuestro con ese tema, pues  
21 nos lo indican y estamos a la orden.

22 **Síndica Marjorie Rodríguez:** Buenas noches a todos los compañeros y a ustedes  
23 bienvenidos, agradecerles por estar aquí, yo los veo a ustedes, como como atados de  
24 manos, así los veo, frustrados, que doloroso, que doloroso verlos así, y con una  
25 impotencia terrible, díganos ustedes como podemos hacer para exigirle a este gobierno,  
26 así exigirle a este gobierno que nos inyecte más dinero, ¿Qué recomendación nos da,?, es  
27 que es que necesitamos que ustedes nos digan, ¿Cómo vamos a llegar tocarle las fibras  
28 sensibles de este señor presidente o este gobierno?, díganos cómo llegamos, porque es  
29 que no podemos quedarnos atados de manos, no podemos quedarnos así a medio camino  
30 con trescientos este milloncitos, nada más, para que vean a ver qué hacen, pulseen a ver

1

2 cómo ustedes este administran ese dinero, y vean a ver a quién le dan la piñata, quien la  
3 agarra, entonces no es justo para nosotros, no se vale que estemos este pidiendo migajas  
4 y que ahorita estemos aquí viendo a ver si SENARA nos ayuda hacer rápido, y podemos  
5 agarrar algo de este dinero, porque si no lo agarra otro, porque a ustedes les urge hacerle  
6 el trabajito al señor, que está necesitando que le inviertan ese dinero, eso les pidió que le  
7 inviertan ese dinero que les está dando, eso les pidió, entonces este tienen que invertirlo  
8 y tienen que hacerlo ya, porque lo está pidiendo, necesitamos que él nos ayude, porque  
9 ya estamos trabajando, es que ya estamos en eso, necesitamos que él redireccione estos  
10 dineros con más corazón, para nosotros, por favor, entonces díganos por favor que saben  
11 ustedes de esto, gracias.

12 **Síndica Cinthya Sandoval:** Ya que doña Marjorie toca el tema, yo creo que deberíamos  
13 estar todos bien informados, hay un empréstito de setecientos millones de dólares, que el  
14 presidente tiene designado para todo lo que es red vial del país, pero los diputados, ya el  
15 proyecto tiene muchos días de estar en la Asamblea, no lo han querido aprobar, ¿qué está  
16 pidiendo el presidente?, pues que el pueblo ejerza presión a los diputados, porque eso es  
17 plata para todos estos grandes problemas que hay en la red vial del país, esa plata está ahí  
18 en la Asamblea Legislativa a la espera de ser aprobada, pero si no se la aprueban, él no la  
19 puede tocar, así que lo primero que tenemos que hacer es eso, enviar el mensaje a los  
20 diputados que por favor urge arreglar puentes y caminos que están en mal estado en todo  
21 el país, y ese empréstito del BID, ese préstamo de setecientos millones de dólares es para  
22 eso, pero mientras no lo aprueben, pues nos están perjudicando a todos, ¿Verdad?, porque  
23 el Presidente no puede tocar si no le autorizan esa plata, eso es lo que quería decirles,  
24 compañeros.

25 **Señor Presidente:** Bueno este cerramos aquí el tema.

26 **Señor Eddy Baltodano:** Sí es frustrante, y lo digo, a veces dan ganas de salir corriendo,  
27 y lo digo sinceramente, personalmente yo no soy de que de estar sentado al frente de una  
28 de una computadora, y es frustrante ver las necesidades que se tienen, es más yo lo pongo  
29 así, la última vez no teníamos ni machete, ahora tenemos el machete, pero nos lo dieron  
30 sin filo y sin una lima, o sea, es agarre una piedra y sáquele filo.

1  
2 Como les dije desde julio teníamos los contratos parados y nos acaban de inyectar, como  
3 lo dijo don Galo, es una migaja, son migajas, contratos que tenemos para dos años, entre  
4 los dos contratos activos para atender las rutas de asfalto solamente, porque la ruta del  
5 deslastre no hay plata para atenderlas, son cerca para acá para la zona 2-1 que es Bagaces,  
6 parte de Upala, Liberia y La Cruz, deben de andar rondando casi los seis mil o siete mil  
7 millones de colones, para dos años, seis mil quinientos más o menos yo creo, y lo único  
8 que nos han dado en este año, que fue cuando salió el contrato, y que empezamos a  
9 trabajar, fueron seiscientos millones de colones, y son para dos años, al final vamos a  
10 quedarnos con el machete en la vaina, sin poder utilizarlo, o sea por eso les digo es  
11 frustrante.

12 Ahora respondiéndolo lo de la 922, nosotros también sabemos las necesidades que  
13 existen en esa ruta, porque no es que es del CONAVI, la ruta es del MOPT, el CONAVI  
14 es el que le da mantenimiento, pero si no tenemos un contrato, el CONAVI no tiene  
15 maquinaria, la maquinaria la tiene el MOPT, y el MOPT aquí en Guanacaste lo que tiene  
16 es cuadrilla y media, ¿A qué me refiero yo con cuadrilla y media?, a que tiene dos  
17 niveladoras, dos compactadoras, bueno compactadora y media, un tanque de agua, no me  
18 estoy burlando, estoy diciendo la realidad, un tanque de agua, un Back hoe, un cargador,  
19 y una pala para toda la provincia, entonces ustedes se ponen y con eso nos han tratado de  
20 ayudar a darle mantenimiento en lo más que se puede a las rutas de lastre, y lo peor es  
21 que, lo único que pueden trabajar son cinco días a la semana, ocho horas al día, porque  
22 en el MOPT al no haber presupuesto, no se les pagan horas extras a los empleados y en  
23 ocasiones tienen que viajar de Liberia al sitio, entonces pierden dos horas, de la llegada,  
24 y dos horas de la salida, entonces trabajan cuatro horas, menos la hora de almuerzo tres  
25 horas, y no estoy hablando mal, estoy diciendo las realidades, entonces para es, no y  
26 nosotros no tenemos maquinaria, el CONAVI, por lo menos Conservación Vial, para  
27 poder intervenir alguna ruta, tiene que tener un contrato para poder intervenir, si no  
28 tenemos un contrato no podemos entrar, y yo no sé con quién tuvieron problemas ustedes,  
29 a no ser que los hayan denunciado, la misma gente, pero si a mí llegan y me dicen Eddy,  
30 o a Andrés, le dicen Andrés, ¿Podemos entrar atender esa ruta?, conseguimos una

1  
2 niveladora, conseguimos una compactadora, usted me da permiso, yo le digo vea, entren,  
3 si alguien me pregunta yo no sé nada, tranquilos entren, ¿Por qué?, porque no es para mí,  
4 el beneficio es de la gente, entonces en eso, y si alguien me pregunta, y lo digo  
5 sinceramente, alguien llega y me dice, es que ustedes están arreglando ahí una cosa, no  
6 sé nosotros no, pues no tenemos contrato, alguien lo hizo, las personas, la parte privada  
7 lo está haciendo, gracias a Dios, porque yo no puedo, y no me estoy arrecostando, que  
8 quede claro, pero o sea alguien tiene que hacerlo, y lo digo sinceramente, y para hacer un  
9 convenio con las municipalidades, las dos partes tienen que poner, entonces para el  
10 CONAVI poder llegar a hacer un convenio con la municipalidad, sea Bagaces, sea de  
11 Liberia, sea de Upala, sea de donde quiera, el CONAVI tiene que tener al menos un  
12 contrato o elaboración una contratación, y en este momento nosotros no tenemos ni en  
13 elaboración una contratación, porque no hay fondos, porque para la administración iniciar  
14 un proceso de contrataciones, para elaborar el cartel tiene que tener por lo menos los  
15 fondos para el inicio, y dejar previsto, digamos en este momento podríamos iniciar con  
16 un millón de colones, la elaboración del cartel, pero tenemos que prever para el veinte  
17 veinticuatro, por lo menos la mitad del presupuesto que se va a llevar esa contratación,  
18 entonces si no tenemos plata ahora, y sabemos que el otro año por lo menos a lo que se  
19 oye, que Hacienda lo que le va a girar es igual a lo que giró este año a CONAVI, entonces  
20 no van a sacar muchos carteles, y como le digo, aquí estamos hablando que son dos rutas  
21 en Bagaces, en la parte de Nicoya son cerca de seis o siete rutas, en la parte de Liberia  
22 hay dos rutas, en la parte de La Cruz, hay una ruta que son cuarenta kilómetros que es la  
23 ruta cuatro, y si damos la vuelta aquí más o menos andamos rondando los mil quinientos  
24 kilómetros, o sea les comento, para que no digan pobrecito, sino para que se den cuenta  
25 como está la situación, y que no es cosa de nosotros, o sea si por mi fuera, si tuviéramos  
26 el contrato ya ese camino estaría atendido.  
27 Ahora sí, ya antes cuando venía para acá hablamos con Luis Artavia, que es el director  
28 del MOPT, y yo le comenté que, cómo estábamos porque para este año él tenía que haber  
29 intervenido la ruta 922, creo que entró como una semana e hizo algo ahí medio acomodó  
30 y lo sacaron, porque eso fue una orden que le dieron a él, que tenía que ir a atender otra

1

2 ruta. Yo espero que lo que lo planifique así, porque ellos tienen que presentar una  
3 programación.

4 Este año no lo van a tener aquí, pero me dijo que para el primer trimestre él iba a  
5 programar la atención de la 922, yo espero que lo pueda hacer, porque nosotros no  
6 tenemos como hacerlo.

7 **Señor Presidente:** Con este punto y hacerlo como un recuento, que no es mucho lo que  
8 hay que recontar, Doña Eva nos mantiene informados, sobre todos los trámites que vaya  
9 a hacer con SENARA y CONAVI sobre un tratamiento más profundo, y el MOPT, y  
10 todas las instituciones involucradas en esta reunión que nació de la visita del Presidente,  
11 y ustedes para ese tratamiento paliativo ya lo están gestionando al interno del MOPT, y  
12 nos indican que a partir del primer trimestre del dos mil veinticuatro podría haber una  
13 intervención, por lo menos paliativa a esa ruta, entonces, con esos dos aspectos nosotros  
14 estaríamos resumiendo lo que es la ruta 922.

15 El otro tema ya para quitarle, no quitarle más tiempo y que estamos pasando, y que lo  
16 vimos en la visita que ustedes hicieron la vez pasada aquí, se lo voy a poner muy  
17 rápidamente, don Eddy, el puente peatonal en Guayabo se cerró, el puente del centro.

18 Vieras lo que nos está costando esa situación, ayer casi hay una un asunto que lamentar  
19 ahí, porque estaba lloviendo, va una señora con un coche y un chiquito a la par, ella se  
20 tiene que tirar por la calzada, cuando ya va saliendo del puente, viene un carro del lado  
21 de aguas claras, digámoslo así, rápido, a embocar en el puente, y la agarra en el puro  
22 centro, con el chiquito y el coche, el carro frenó ahí, se escuchó el escándalo y todo, y el  
23 carro se recostó un toque, y la señora paso, pues gracias a Dios no pasó nada, o sea yo lo  
24 que digo es, está bien ya vimos la situación del CONAVI, no hay mucho que hacer y  
25 téngalo por seguro que lo último que pensaríamos es que es culpa de ustedes o  
26 responsabilidad de ustedes lo que están pasando, eso lo eximimos y lo entendemos  
27 perfectamente, pero, ¿Qué posibilidades hay de que ese puente peatonal lo pueda  
28 intervenir la Asociación de desarrollo, el ICE?, aplica lo mismo de la 922, para que no  
29 lo tengan que repetir.

30

1

2 **Señor Andrés Moya:** De hecho nosotros tenemos la seguridad de que CONAVI no  
3 construyó esa pasarela, entonces al final de cuentas por un tema legal, no sabemos si nos  
4 corresponde la intervención, por no ser un activo por así decirlo del estado, no sabemos  
5 si fue una donación de la Asociación, o me imagino que la municipalidad no fue la que  
6 lo construyó, no sabemos si fue el ICE.

7 **Señor Presidente:** Probablemente fueron los vecinos de forma anónima.

8 **Señor Andrés Moya:** Probablemente sí, entonces si tienen los recursos para repararla  
9 con toda libertad, perfecto.

10 **Regidor Austin Sibaja:** Ya que ustedes son de la parte de Gerencia de Conservación de  
11 Vías y Puentes, acá en la Junta Vial, somos miembros doña Marjorie y mi persona,  
12 hemos hablado de unas paradas distritales, ya la compañera de Gestión Social ha enviado  
13 la nota para ver si se pueden colocar, principalmente es por el riesgo de que si se construye  
14 una parada y pasará algo, dicen que fue a la municipalidad, y es tema de responsabilidad  
15 civil ya, entonces lo que queremos saber es, qué se puede hacer en ese caso, qué nos  
16 recomiendan hacer, porque se ha enviado la nota al MOPT, y no se ha dado la respuesta,  
17 entonces es ¿qué se puede hacer en ese caso?, y también sobre la ruta uno, no sé si la ruta  
18 uno también la valoran, porque si bien enviaron a poner las paradas que están ahí, pero  
19 paradas de muy mala calidad, de verdad que sí, lástima el dinero que se invirtió, si alguien  
20 de la comunidad o los vecinos se organizan y colocan la parada, ¿hay alguna  
21 consecuencia?, o aplica lo de la ruta 922.

22 **Señor Eddy Baltodano:** Vea lo de las paradas en Ruta Nacional, Ruta Cantonal, o en  
23 cualquier ruta pública, eso es con el Consejo de Transporte Público, nosotros no tenemos  
24 injerencia en nada de eso, y vuelvo a decir, por lo menos de parte nuestra que nosotros no  
25 vamos a ir a acusarlos a usted, a nadie, porque están haciendo un trabajo para la gente,  
26 los acusamos, y eso sí, y lo digo, si van a romper la ruta o a causar un daño a la ruta, y lo  
27 van a dejar sin reparar, en eso sí ténganlo por seguro, porque aparte que está malas no  
28 vamos a permitir que nos las dañen más.

29 **Señor Presidente:** Agradecerle mucho a Eddy y Andrés, el tiempo que han tomado  
30 sabemos que lo cansado que puede ser, y a veces la impotencia que se siente trabajar bajo



1  
2 estas condiciones, pero bueno es lo que tenemos, el país me imagino que sea el gobierno  
3 que sea, no está pasando la época más boyante económicamente que pueda existir, eso lo  
4 entendemos, venimos saliendo de una crisis muy dura, una recesión económica mundial  
5 increíble, que gracias a Dios nos dejó seguir luchándola, y eso no puede escapar de la  
6 realidad, de ninguna entidad pública, ni de una persona, ni nada, yo estoy seguro como  
7 dice usted, si lo pudieran hacer yo, estoy seguro que lo harían, y eso se lo reconocemos y  
8 se lo agradecemos, pero también el papel de nosotros es precisamente este, no tenga la  
9 menor duda que no entendemos todo, pero también no podemos dejar de luchar, o sea, no  
10 podemos dejar de, y tenemos que agarrarnos de cualquier cosa para que esto funcione,  
11 hay un montón de temas que se nos quedan, un montón de situaciones que se nos quedan  
12 y que nos gustaría saber, por lo menos y se van a construir los reductores de velocidad en  
13 el puente del río Tenorio allá en Río Chiquito, que por lo menos los reductores de  
14 velocidad, para que no vengan y choquen en el puro centro del puente, es que nosotros en  
15 el entendimiento nuestro todo lo que sean rutas nacionales con el CONAVI, es lo que a  
16 nosotros como Concejo municipal no alcanza para entender, pero está bueno que usted  
17 nos oriente, porque por lo menos esos reductores, porque si no se puede intervenir el  
18 puente por falta de recursos, porque eso es una obra va sumamente cara, pero por lo menos  
19 que se puedan un par de reductores en ambos sentidos.  
20 Mire y es tan fácil para unos reductores bien iluminados, bien señalizados y todo el  
21 asunto, hay un montón de instituciones y agrupaciones que las pueden construir, si eso es  
22 una obra extremadamente barata, yo pensaría que no hay ni que pedir permiso, pero  
23 desgraciadamente hay todo un procedimiento que hay que cumplir, y no podemos.  
24 Pero si digamos ustedes nos pueden ayudar para una gestión interna, solicitar ese ese  
25 permiso, o ese estudio, llega más rápido si lo solicitamos nosotros.  
26 Ok, tal vez algunos de los regidores que estamos presentes para traer una moción el  
27 martes. Muchísimas gracias, compañeros, sí señores muchas gracias, de esta forma damos  
28 por concluida esta sesión extraordinaria número setenta y uno, correspondiente a hoy  
29 jueves dos de noviembre del dos mil veintitrés, a ver las siete y treinta y cuatro minutos.  
30 Buenas noches.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26

**FINALIZA LA SESION N°71-2023, CORRESPONDIENTE A HOY JUEVES DOS DE NOVIEMBRE DEL 2023, AL SER LAS DIECINUEVE HORAS CON TREINTA Y CUATRO MINUTOS. (7:34 P.M).**

\_\_\_\_\_  
Marianela Arias León.  
Secretaría del Concejo Municipal

\_\_\_\_\_  
José Alfredo Jiménez Sánchez.  
Presidente Municipal