

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

CONCEJO MUNICIPAL DE BAGACES

Periodo 2020-2024

N°71-2023, ACTA DE SESIÓN EXTRAORDINARIA.

Convocada el jueves dos de Noviembre del Dos Mil Veintitrés, por el Concejo Municipal, en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de Bagaces, a las diecisiete horas con treinta minutos.

Presidente: José Alfredo Jiménez Sánchez.

Vicepresidente: Juan José Núñez Chaverri.

Regidores Propietarios: Maikel Vargas Ulate, Juan Jose Núñez, José Alfredo Jiménez Sánchez,

Regidores Suplentes: Luis Enoc Barrantes, María Esther Carranza Gutiérrez, Austin Sibaja Pérez.

Síndicos Propietarios: Javier Chaverri Sandino, Bernal Maroto Matamoros, Marjorie Rodríguez Elizondo, Marylen Villafuerte Rodríguez.

Síndico Suplente: Santos María Quirós Bermúdez, Cinthya Sandoval Sandoval.

Asistencia de Alcaldía: Vicealcalde Álvaro García Alfaro.

Secretaria: Marianela Arias León.

Regidores y Síndicos ausentes:

Hannia Molina Chaves..... JUSTIFICA.....AUSENTE

Giselle Chavarría Cruz.....JUSTIFICA.....AUSENTE

Heidy Ordóñez Jiménez JUSTIFICAAUSENTE

Estefanía Jiménez Ocampo.AUSENTE

Jessica Francini Villalobos Picón.....AUSENTE

Josué Soto García.....AUSENTE

Asistentes por Invitación:

Funcionarios de la Unidad Técnica de Gestión Vial de la Municipalidad de Bagaces y el Sr. Andrés Moya Herrera, funcionario de la Gerencia de Conservaciones Vías y Puentes
CONAVI

Visitantes:

1

2 **No hay.**

3

AGENDA:

4

ARTÍCULO I.

5

Comprobación del quórum y apertura de la sesión.

6

ARTÍCULO II

7

Presentación Orden del día.

8

ARTÍCULO III.

9

Audiencia Tema: "Problemas con tragante Ruta Nacional N°1" Con el Sr. Andrés

10

Moya Herrera, funcionario de la Gerencia de Conservaciones Vías y Puentes

11

CONAVI y funcionarios de la Unidad Técnica de Gestión Vial de la Municipalidad

12

de Bagaces (ACUERDO N°16-66-2023)

13

ARTÍCULO I. COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM Y APERTURA DE LA

14

SESIÓN.

15

Señor Presidente: Buenas tardes compañeros del Concejo, vecinos que nos acompañan

16

y representantes de la Alcaldía, vamos a dar por iniciada esta sesión extraordinaria y

17

número setenta y uno, correspondiente a hoy martes perdón hoy jueves doce dos de

18

noviembre del dos mil veintitrés para hoy teníamos un punto único que era CONAVI, de

19

la Ruta Nacional Uno, específicamente en el sector frente a la Clínica de Bagaces por

20

una situación que se está presentando ahí, cuando hay lluvias considerables y algunos

21

otros aspectos ahí que queríamos ver a nivel de rutas nacionales.

22

Vamos a hacer la comprobación del quorum, con regidores propietarios Maikel Vargas,

23

Juan José Núñez y este servidor José Alfredo Jiménez, en ausencia justificada de la

24

compañera Giselle Chavarría, estaríamos colocando en propiedad al compañero regidor

25

Austin Sibaja, y en ausencia justificada también de la compañera Hannia Molina,

26

estaríamos colocando en propiedad al señor Luis Enoc Barrantes, por lo tanto, con el

27

quorum compuesto por Austin, Maikel, Juan José, Luis Enoc y este servidor, se da por

28

iniciada esta sesión.

29

ARTÍCULO II. PRESENTACIÓN ORDEN DEL DÍA.

30

1

2 **Señor Presidente:** Vamos a hablar algunos temas que sí nos interesa que refresquemos,
3 para ir avanzando con el tiempo, porque los señores tuvieron un inconveniente, sí es
4 importante que repasemos algunos temas, y aquí está Galo, que es exregidor.

5 Bueno, perdón la agenda lo habíamos dicho que era con un tema único, el tema de
6 tragantes e inundaciones en la ruta uno frente a la clínica, si le parece compañeros,
7 aprobamos la agenda con este tema nada más. Con cinco votos a favor y cero en contra.

8 Votan los regidores, Luis Enoc Barrantes Cubero, Maikel Vargas Ulate, Austin Sibaja
9 Pérez, Juan José Núñez Chaverri y José Alfredo Jiménez. (ACUERDO N°01-71-2023).
10 **ACUERDO UNÁNIME DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

11 **ARTÍCULO III. AUDIENCIA TEMA: "PROBLEMAS CON TRAGANTE RUTA**
12 **NACIONAL N°1" CON EL SR. ANDRÉS MOYA HERRERA, FUNCIONARIO**
13 **DE LA GERENCIA DE CONSERVACIONES VÍAS Y PUENTES CONAVI Y**
14 **FUNCIONARIOS DE LA UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL DE LA**
15 **MUNICIPALIDAD DE BAGACES (ACUERDO N°16-66-2023)**

16 **INCISO 1.**

17 **Señor Presidente:** Como dice la agenda es un tema único en este momento, sin embargo,
18 es muy importante que tengamos en cuenta algunos otros aspectos, el tema de Rutas
19 Nacionales con el CONAVI, es muy importante que veamos la ruta 922 que es la que
20 lleva a Palo Verde, esa ruta es quizás de las pocas, pocas, rutas nacionales y a nivel
21 provincial, que no tienen ningún tratamiento asfáltico, o que si tuvieron en este momento
22 no tienen absolutamente nada, y es el acceso principal a Palo Verde, va a ser acceso
23 principal al proyecto PAACUME y en estos momentos para los arroceros es el acceso
24 principal, conecta Bebedero, conecta parcelas de San Ramón, es zona de la colindancia
25 ahí con el Río Tempisque.

26 Entonces este tema de la ruta 922, que es una de las más importantes para el cantón y que
27 haya que estar prácticamente, o que tenga que estar cerrado el paso a personas por algunos
28 periodos del año, de verdad que da vergüenza, para nosotros como cantón es un tema que
29 nos debería dar vergüenza, y así se lo voy a decir a este señor ahora, porque de no ser
30 posible, quizás la ruta más importante de toda esta parte del cantón.

1

2 Entonces no es que, porque tengamos un punto único, no podamos decir las cosas que
3 tenemos que decir, hay que decirlas también.

4 Este es un tema de trascendental importancia, además de las inundaciones aquí frente a
5 la Clínica, que es el tema de la convocatoria.

6 Y el otro tema que yo tengo, que me gustaría más bien que sea Bernal el que lo exponga,
7 que es el tema del puente peatonal en Guayabo, es inconcebible que después de tres años,
8 de dos años de haberlo cerrado, ellos mismos, no hayan planteado, y no dejen que nadie
9 solucione nada, porque es Ruta Nacional, y las Rutas Nacionales en este país son
10 intocables, porque son del CONAVI, pero si CONAVI las hace intocables, ayer casi hay
11 un accidente ahí fatal, porque iba una señora con un chiquito en un coche ahí, y se tiene
12 que tirar por la calzada, y la calzada es de un solo carril, y venía un carro rápido del lado
13 de las cantinas, y apenas fue que frenó, porque la señora apenas en ese momento iba
14 saliendo del puente, y se tienen que tirar chiquitos y todo. Si una señora va de aquí para
15 allá con un coche y dos chiquitos, y va saliendo del puente y viene un carro rápido allá,
16 yo creo que no le da tiempo a frenar, estamos que a la gracia de Dios de que no suceda
17 un accidente, pero el ICE, la Asociación, y un montón de gente ha querido meter mano,
18 pero no se puede porque es Ruta Nacional, esa es la situación.

19 **Regidor Maikel Vargas:** José, retomando por ejemplo todos esos dos casos acaban de
20 mencionar, primero de la 922, y ojalá que venga ahorita los representantes porque, esto
21 solo tiene un término y es precario, o sea es vergonzoso, realmente esa ruta Palo Verde
22 no sé ya ni como llamarla, pero de precario para abajo. Y con respecto a eso de Guayabo
23 sumamente preocupante, o sea eso está ahí en el corazón del pueblo, o sea eso se hace un
24 embudo ahí, se hacen unos ajustes, y bueno esperar hoy todas las buenas noticias que nos
25 puedan traer y dimensionar esa línea.

26 **Señor Presidente:** Buenas tardes don Andrés y compañero que lo acompaña.

27 Bueno, ya iniciamos sesión y darles la bienvenida a los ingenieros Andrés Moya y Eddy
28 Baltodano de la Dirección Regional de CONAVI, región Chorotega. El tema de la
29 convocatoria para hoy es, la evacuación de aguas pluviales frente a la Clínica de Bagaces
30 y par de aspectos ahí adicionales que tenemos para para mencionarles.

1

2 Entonces le damos la palabra a don Andrés y a Eddy para entrar puramente en el tema.

3 **Señor Eddy Baltodano:** Buenas soy Eddy Baltodano, soy el Director Regional de la
4 Región Chorotega, valga la redundancia, por parte de la Gerencia de Conservación de
5 Vías y Puentes del CONAVI, ya habíamos estado por acá hace un tiempito.

6 **Señor Andrés Moya:** Soy Andrés Moya, soy el Ingeniero de la Zona 2-1, llamada
7 Liberia, igualmente de la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes del CONAVI.
8 Como les decía el tema de la convocatoria y es el primero que vamos a ver, es el tema de
9 la evacuación de aguas fluviales frente a la clínica, que nos está causando verdaderas
10 emergencias cada vez que llueve, porque se presentan de verdad niveles de agua bastante
11 considerables, aquí nos acompaña el vecino Edgardo Aragón, y él tiene pleno
12 conocimiento de cómo se está llevando esta emergencia, y me gustaría que él nos amplíe
13 un poquito sobre la situación.

14 **Señor Edgardo Aragón:** Muchas gracias, buenas noches a todos los regidores, regidores,
15 señora alcaldesa, señor de CONAVI, gracias por su presencia, porque es muy necesario
16 buscarle solución a esto, esto es un temita bastante largo, comencemos del famoso trazo
17 de la ruta, con esta nueva carretera que se hizo, en este concejo venimos unos vecinos a
18 hacer la salvedad de que se le pusiera cuidado, antes de que se hiciera el puente elevado,
19 y que se hicieran todos los detalles, que se estaban haciendo sobre los drenajes que le
20 dieran buena capacidad a ese alcantarillado, como siempre en Costa Rica ignoraron las
21 observaciones de los vecinos, y para aclarar señor ingeniero yo soy un ciudadano más, no
22 soy ingeniero ni nada por el estilo, pues todos los días me topo con temas de niveles y
23 temas de agua, eso sí lo digo.

24 Entonces el asunto ahí, el fenómeno más grande que se dio, fueron dos cosas, primero
25 solo dejaron un drenaje, que es el que está del cementerio de Bagaces a la parada, a lo
26 que llamamos parada de buses, y ese alcantarillado que quedó ahí, quedó sin capacidad
27 para que se pudiese des almacenar todas las aguas que vienen desde el sector del Colegio
28 hasta el río Estanque, porque ahí es donde caen todo el resto de las aguas. Número dos
29 quedó la parrilla de atrapar las aguas, de conducir las, aparte de eso se suma que quedó
30 más alta que el nivel de donde cae el agua al tragante está elevado por la parte

1

2 menos cuarenta y siete, cincuenta centímetros.

3 Soluciones es lo que queremos, y esto es una situación que yo vengo a respetuosamente,
4 de lo medio que uno entiende, yo les vengo a decir que la única solución en estos
5 momentos, porque ya sabemos que para volver a pasar un alcantarillado de eso, yo me
6 imagino que debería de pasar unos cinco, seis años, entonces doscientos metros, sobre la
7 cuenca que está des almacenando esas aguas, ahí en donde está esa parada, nos juntamos
8 con el camino que va para el Cementerio de Bagaces, para el Arbolito o etcétera, y la
9 única solución viable, rápida, porque Bagaces queda incomunicado cada vez que llueve,
10 porque ahí los carros que son pequeños no pasan, tienen que ser cuatro por cuatro, o un
11 camión, o chapulines, pero todo lo que son automóviles, unos que medio conocen la zona
12 se desvían por el cementerio y salen adelante, un bus no, porque hay unos árboles de
13 Guapinol que están en la pura vía, que ojalá que tampoco se quiten, porque ellos no tienen
14 la culpa, de estar ahí, entonces los buses dejan a la gente, pasan el puente y dejan a la
15 gente o allá arriba en el alto, o los pasan hasta adelante, doscientos metros adelante de la
16 Delegación de Bagaces, y la solución viable que se ve, es que ustedes con nuestra
17 municipalidad, se pudiera des almacenar o quitarle capacidad a esa cuenca y desviarla al
18 Río Estanque, a la altura del Cementerio de Bagaces, eso es un alcantarillado que tendría
19 que ponerse ahí, en coordinación con la municipalidad, porque ustedes para volver a
20 perforar eso, yo sé que hay ahora equipos para hacerlo, como el que estuvo aquí con el
21 tema de la cañería de Bagaces, pero yo me imagino así, para no ser tan negativo, yo
22 calculo que se sería un planeamiento de casi tres años para hacer eso, para volver a pasar
23 un alcantarillado debajo del puente elevado, o ¿estoy equivocado?, bueno entonces eso
24 sería una de las soluciones aparte de las soluciones.

25 Aparte de que cuando se hizo ese diseños no previeron que la calle uno, dos y tres que
26 es parte de la delegación, esas aguas de la delegación desaguan al río, ahí nomás, pero la
27 calle central que es la que trae todas las aguas del centro para la clínica, más la del puente
28 peatonal elevado, todas esas aguas se suman al otro lado de la carretera, y caen a la zanja
29 esta, obstruyéndole la salida porque gana el nivel del otro lado, que el nivel del lado de
30 Cañas Bagaces, y eso es lo que tenemos, es un problema que no se ha podido resolver, y

1

2 nadie le ha querido meter las ganas, porque la verdad es que es un problema de
3 aislamiento de la comunidad del cantón de Bagaces para todos, porque cada vez que viene
4 eso, las lluvias, ya les repito hasta queda aislada la parte de Guayabo y Fortuna, porque
5 no se pueden bajar, porque no hay otra forma, entonces eso es lo que le podría yo sumarle
6 a este comentario de lo que vivimos día con día, con el tema que llueve. Muchas gracias.

7 **Señor Presidente:** Ok, tal vez para complementar lo que está diciendo Galo, el problema
8 también es que eso nos está sucediendo al puro frente de la clínica, y es una situación que
9 como Gobierno Local de verdad tenemos que darle toda la importancia al caso,
10 agradecerles de antemano que estén aquí de verdad, escuchándonos, porque es un tema
11 sumamente preocupante, no debimos de habernos esperado hasta eso, pero bueno desde
12 la primer vez el problema es que los inviernos no todos tienen el mismo patrón, entonces
13 hay lluvias más fuertes durante uno y el otro, pero este año ha sido un año bien difícil,
14 por lo menos tres veces hemos pasado por esa situación en lo que va del año, y no sabemos
15 cuánto más se pueda presentar, pero sí como Gobierno Local aquí los adultos mayores,
16 las personas con todo el el problema de la insuficiencia renal, todo el problema de los
17 niños, y que jamás podemos permitir que por un asunto de esos, tengamos aislado el
18 centro de atención médica, menos en épocas lluviosas, por una situación de este tipo.
19 Como Gobierno Local yo quiero que nos entiendan esa parte, que nosotros deseáramos
20 no tener ninguna queja, pero es que son situaciones que de verdad nos preocupan, y
21 debemos de presionar y luchar para que se atiendan lo antes posible, les dejo la palabra,
22 compañeros.

23 **Señor Andrés Moya:** Buenas tardes, de nuevo, nosotros ya anteriormente habíamos
24 estado aquí, explicamos la situación de que nosotros éramos relativamente nuevos aquí
25 en la zona, ¿Verdad?, empezamos el año pasado, sí tenemos conocimiento de los
26 problemas de inundaciones de drenaje, problemas de aguas con los drenajes del
27 intercambio, pero sin querer justificarme, quiero recalcar que nosotros tenemos dos
28 situaciones puntuales que hemos tenido conocimiento, que es parrilla que pareciera que
29 no tiene capacidad, sin embargo, la tubería sí tiene capacidad para para desaguar y está
30 provocando, parece que hay una quebrada que pasa por ahí, desconozco el nombre de la

1
2 quebrada, se rebalsa, y cae, se supone que tiene que caer en una rejilla que está en la
3 marginal del intercambio de Bagaces, en la entrada de Bagaces, pero no está trabajando
4 como debiera, y hemos visto las inundaciones efectivamente que se hacen en la parte de
5 abajo del puente, y el otro el otro tema puntual es, el de la esquina de la clínica, que
6 también tenemos conocimiento que hay obstrucción por sedimentos en apariencia, porque
7 no hemos podido revisarlo bien, bueno no hemos podido revisarlo con inspector, porque
8 pasa inundado, o pasa saturado las alcantarillas. La ocasión anterior que estuvimos aquí,
9 el tema que conversamos era de que no podíamos atender nada, porque no teníamos
10 contrato, ahora sí ya tenemos contratos activos para poder atender ciertas situaciones; sin
11 embargo, yo tenía programado para este mes de noviembre, o tengo más bien programado
12 para este mes de noviembre limpieza de alcantarillas, que se supone que tenían que entrar
13 el día de ayer, primero de noviembre, pero la empresa nos dijo que no han podido
14 conseguir el personal, bueno en fin, me dijeron que a más tardar el martes, que esperan
15 que el lunes, pero a más tardar el martes ya tengan la cuadrilla lista para poder trabajar,
16 el tema es que se tarde y para el martes tal vez ya estamos en verano, quien, quita, sin
17 embargo es algo que ya tenemos que solucionar, y les estamos dando prioridad al tema
18 de la clínica.

19 Y lo otro es que bueno, sería interesante y me gustaría decirle a don Edgardo, que nos
20 acompañe al sitio algún día, no sé puede ser el martes de la próxima semana, ahora nos
21 ponemos de acuerdo para ver realmente la situación que nos acaba de explicar, y poder
22 estar enterados mejor de que pueda ser una solución integral, dentro del alcance nuestro,
23 recordando que nosotros somos de Conservación Vial, entonces tenemos alcances
24 limitados actividades propiamente de mantenimiento, no sé si Eddy quiere complementar.

25 **Señor Presidente:** Si es importante agradecerle la disponibilidad, porque esto va en dos
26 vías, ¿Verdad?, atender la emergencia dentro del parrillado y todo el asunto, y evitarla a
27 través de las obras que sugiere Galo, pero que a esa visita obviamente se incorpore la
28 Unidad Técnica, porque ya es un tema de manejo de alcantarillados y todo el asunto,
29 entonces sí es más importante, y se sale un poco de la vía, entonces si es importante que
30 se incorpore en esa inspección a la Unidad Técnica, bueno aquí está doña Eva que es

1

2 -- la representante de ellos.

3 **Señor Eddy Baltodano:** Era también para complementar lo que estaba diciendo Andrés,
4 ahora que estaba comentando don Galo, lo referente a la a la posición que tiene la
5 alcantarilla, yo el otro día pasé a verla, y efectivamente es la propiedad que está, digamos
6 que desfoga, hay como un yurro de agua que va casi que directo a donde está la caja de
7 la alcantarilla, la caja es el desfogue, y bueno no medí la profundidad, porque no tenía
8 una varilla para medirla, pero sí se ve que el agua que viene desfogando hacia la caja, se
9 mantiene ahí, y creo que es bastante profundo, porque ahí se ve el espejo de agua en la
10 propiedad, entonces parte de lo que habíamos conversado nosotros, y ahorita que Andrés
11 nos lo mencionó, estamos volviendo a funcionar, porque nos acaban de inyectar
12 presupuesto, o sea no es mucho, pero nos acaban de inyectar presupuesto para atender
13 nuevamente, o volver a activar los contratos de mantenimiento, entonces estamos
14 esperando ya que la empresa de acuerdo al programa de trabajo, empiece a funcionar a
15 las cuadrillas, y lo que teníamos planificado aquí en este punto era, abrir como una especie
16 de boquete en la espalda de esa caja de registro, y ralear la parrilla que tiene en la entrada
17 superior, quitar unas piezas de metal, para que el que el flujo de agua sea más efectivo,
18 porque sí digamos, lo que tiene de abertura son casi pulgada, pulgada y media,
19 aproximadamente, entonces eso con una hoja de mango, ya eso tapa, y el día que yo pasé
20 estaba lleno de jícaras y basura, y toda la cuestión, entonces eso también merma la entrada
21 o el desfogue de las aguas.

22 Ahora bien parte de los videos, porque no he podido estar aquí, el otro día que pasé que
23 venía entrando fue un lunes, venía de Cañas, como a las cinco de la tarde, en Cañas había
24 caído un señor aguacero, fue hace quince días, por cierto, creo que fue el último problema
25 que hubo acá, cuando yo pasé estaba lloviendo pero no tan fuerte, y no había ni siquiera
26 indicios de que iba a levantarse el agua, hora y media después me llamaron que estaba
27 inundado, entonces no pude verlo, pero sí me pasaron videos, y lo que parte de lo que
28 intuía, que ahora me lo aclaró más don Galo, es que yo lo que decía era que, para que las
29 aguas crecieran y pasaran sobre la caja de registro, y se mantuvieran ahí por lo menos
30 diez, quince, quince minutos, o media hora, una hora, no sé cuánto tiempo es lo que dura

1

2 es porque la salida de las aguas o sea el desfogue por la alcantarilla, a esa quebrada que
3 no conozco todavía, no era suficiente, yo así se lo hizo saber al director ejecutivo, porque
4 él me llamó, y me dio la alerta de que tenían ese problema acá, entonces yo le dije que
5 teníamos que venir a ver bien y a estudiar bien el caso, para ver qué solución se le puede
6 dar, ese es en el lado de la entrada viniendo de Cañas, saliendo hacia Cañas, en el lado de
7 la Clínica, lo que yo he notado, porque no he podido ir, o sea no he ido, o no hemos ido
8 a verlo, los desfogues superficiales que tienen, que vienen hacia la 922, que ahí yo he
9 visto que en la pura entrada de la 922, a mano derecha, hay una finca que está, enmontada
10 ahorita, eso fue hace como veintidós días que pasé, está enmontada, pero no veo como
11 que haya un desfogue de las aguas hacia esa finca, si desfogan hacia la calle, porque la
12 calle está más a un nivel inferior que la ruta que sale, digamos que el intercambio, y hacia
13 el hacia la derecha, hacia la izquierda hay una urbanización, si mal no me equivoco, que
14 también me imagino que esa urbanización tiene que tener un sistema de desfogue, no
15 estoy diciendo que sea la causa, pero que debería tener un sistema de desfogue, para que
16 podamos conectar las aguas que vienen sobre la sobre la ruta de salida, sobre la marginal,
17 que pasan la clínica para poder desfogar esas aguas, porque digamos no podemos, o por
18 lo menos yo lo veo así.

19 El CONAVI no puede hacer una solución de desaparecer las aguas de la lluvia, tenemos
20 que conectarnos a algún sistema que nos ayude a desfogar, no sé si existe, porque
21 desconozco como lo dijo ahora Andrés, lo que tenemos acá son quince meses de aquí en
22 la zona, eso lo hablamos hace la última vez que estuvimos aquí, no sé si fue a principios
23 o mediados de este año o principios de este año, que estuvimos acá.

24 Si nos interesa porque la idea es buscar soluciones, no venir a atravesar el caballo, ni a lo
25 que sea, pero sí por lo menos el interés nuestro es venir a solucionar lo que podamos
26 solucionar, porque quisiéramos solucionar todo, pero el problema como les dije, ahorita
27 nos acaban de inyectar, teníamos los contratos suspendidos casi que desde julio, por falta
28 de presupuesto, ahorita nos inyectaron así como el chuzo eléctrico, para que corran de
29 aquí a noviembre, ejecuten esa plata, o sea si nos lo hubieran dado en septiembre, hubiera
30 sido mejor, pero nos lo están dando a casi que a finales de octubre, entonces para que

1

2 ustedes también nos comprendan, que no es que uno no quiera hacer las cosas, sino que
3 a veces se le complican. Pero sí lo tenemos mapeado, como les digo, ya por lo menos
4 tenemos una luz, o ya nos encendieron más luz, don Galo, con el comentario que nos
5 hizo, y sí sépanlo que sí cuando vengamos acá, ojalá sea la otra semana, más bien ojalá
6 que sea en verano para poder ver bien la zona, y poder determinar que se puede lograr
7 hacer.

8 **Señor Edgardo Aragón:** Bueno, en el Concejo que pasó yo estuve, pero en el Concejo
9 de hace sería dieciséis años, doce años, a mí me tocó, yo participé en ese otro Concejo,
10 como regidor, y a mí me tocó ir a traerle un diagnóstico a los compañeros regidores sobre
11 el tema ese barrio que usted habla, ese se llama Valle Dorado 1, por cierto Valle Dorado
12 1 está construido en una cuenca, e igual que la otra parte de Valle Dorado 2, en Costa
13 Rica hacemos las cosas medias raras, y somos campeones en eso, entonces ustedes están
14 observando de que se podría drenar las aguas de la clínica de la parte derecha de la 922,
15 hacia el sur hacia el río Bagaces, pues le diría que es más bien traernos el río para la
16 Clínica, porque ahí hay un fenómeno, y todo esto va sobre la 922, de que el río Bagaces
17 se devuelve, y por eso ustedes como observaron al andar de esa finca, se llama La
18 Chacana, hay un muro, ese muro no sé cómo lograron hacer ese muro, y ese muro inunda
19 a la propiedad de La Chacana, que si usted la rompe esa inundación se pasa más rápido
20 hacia el barrio Valle Dorado 1.

21 El río Estanque que es el que está al otro al otro lado, viniendo y yendo hacia Cañas, a la
22 derecha, ese es el siguiente río, ese río se nivela, es usted pone el nivel del río Bagaces y
23 el río Estanque y son gemelos, los dos ríos son gemelos con los niveles, cuando llueve
24 fuerte, ahí donde se está desaguando las aguas de todo este sector, de la mitad del caballete
25 de Bagaces que van para ese lado, entonces esas aguas se retienen porque los dos ríos se
26 gemelean, ahí donde ustedes hablan de esa quebrada, esas son las aguas de esa cuenca.
27 Hay un tragante, que ese tragante está, donde está la clínica a setenta y cinco metros donde
28 está un medio un palo de higuerón, ahí está un tragante, y ese tragante no abastece las
29 aguas de la Clínica, porque no tiene capacidad, eso fue uno de los grandes errores de la
30 construcción de ese proyecto, no dejaron suficiente capacidad, al final era nada más como

1

2 para salvar la tanda, cuando pasaba más litros por segundo de agua caída, y no abastecía
3 porque no tenía capacidad el alcantarillado, porque al final el río del otro lado se devuelve
4 y hace un remansé, que llamamos nosotros, y detienen las aguas del pueblo para acá.

5 Y que qué dicha que hay plata, y que ojalá, que yo iba por preguntar, yo vi a la Unidad
6 Técnica cuando les mandé a ustedes los videos de las inundaciones, los vi el siguiente día
7 a la Unidad Técnica, reunida ahí donde usted dice de la parrilla que quiere hacerle un
8 boquete, quería agregarles al comentario, ya me pasé de la ruta 922 a la ruta 1, me voy a
9 pasar a la ruta 1, y el siguiente comentario es este, no es un boquete, hay que descopetonar
10 la caja, de la que tiene inundada el potrero de esa propiedad, no solamente un boquete
11 porque ahí le voy a decir, cada vez que llueve no dejan de pasar sus ciento cinco, ciento
12 veinte litros por segundo de agua, entonces voy a decirles que, la alcantarilla no tiene
13 capacidad, y les voy a decir por qué, nosotros en una de las inundaciones que había un
14 carro de una señora y con unos chiquitos, que yo fui de sapo ahí por cierto con un
15 chapulín, entonces yo dije, hoy me voy a dar cuenta que es lo que pasa aquí, y con una
16 varilla que la llevábamos, levantamos la parrilla, chupó un toquecito pero hasta ahí,
17 significa que el problema no es que la parrilla son muy tupidas y se llena de sedimento
18 rapidito y no deja pasar el agua, el tema es que no hay capacidad, más que al otro lado se
19 inunda, y entonces los niveles se contraen.

20 Y que dicha que trajo la noticia, que hay plata, entonces yo sigo insistiendo con mi teoría
21 de que la solución de Bagaces, para que los Bagaceños, los Guayabeño, los Fortuneños y
22 todo el mundo que quiere ingresar a Bagaces, no se quede inundado cada vez que llueve
23 y aislado, ni lo sigan dejando a los ciudadanos en la ruta uno, allá por la delegación y lo
24 dejan allá por el otro lado, entonces me parece que la solución salomónica es que se
25 pongan de acuerdo con la Unidad Técnica y es más sencillo que ponerse a hacer otro
26 montón de cosas ahí, pasa el siguiente fenómeno desalmacenando ahí hacia el cementerio,
27 porque aparte de que usted se gana ochenta y siete centímetros de altura, de pasar esa
28 agua más elevada al otro lado el río Estanque, y no enterrada a donde hoy por hoy se
29 inunda, y eso le colaboraría a la Clínica, con las aguas de la clínica que tengan suficiente
30 capacidad para poderse desalmacenar porque usted le está quitando una un caudal

1

2 importante más arriba, entonces por eso yo insisto, yo vuelvo a decir, yo soy un bombetas,
3 yo no sé nada de esto, pero sí, sí manejo los niveles todos los días, entonces y vivo de
4 eso. Entonces mi teoría y mi posición es, hagan esa solución con la municipalidad y
5 dejamos de sufrir todo un cantón que queda aislado, entonces eso es lo que considero que
6 debería de ser, más inmediato, más lógico, y más a futuro, porque día con día que se vayan
7 a ver más construcciones, va a tener más velocidad de agua, más todo, y si se hace eso
8 pensamos en cien años más, y no en dejar siempre ahogado todo los proyectos de drenaje
9 de Bagaces, eso es lo que podría decirles.

10 Ahora si me vuelvo a pasar a la ruta 922, cuando ustedes se van del seguro, y pasan el
11 bar de Caldo Bruja, que se le dice, a donde está el primer puente el río Bagaces, en la
12 ruta 922, entonces para que tengan en cuenta cuando se vaya a intervenir, que no va a ser
13 a largo plazo, cuando se vaya a construir ese puente de la ruta 922, que es el puente Río
14 Bagaces, ojalá y no es porque que hay un puentecito chiquitito ahí, y que ese poquitito de
15 agua que pasa, ¡no!, de donde está el puente, a ciento diez metros hacia Palo Verde hay
16 un volumen de agua de setenta y cinco centímetros en la pura calzada de la calle, que pasa
17 por encima cuando llueve fuerte, entonces para que tengan, que ese puente hay que
18 levantarlo y hacerlo más largo para que tenga capacidad de poderse desalmacenar, y eso
19 ayudaría a un codo que hay ahí, a que el río tenga voluntad solo por su propia lógica, de
20 que se des almacene y no siga afectando los barrios Valle Dorado 1 y Valle Dorado 2.
21 Bueno, esa es mi intervención. Gracias.

22 **Señor Presidente:** Este para esta obra que menciona Galo, yo no sé si ustedes consideran
23 importante hacer un estudio hídrico e hidráulico ahí para ver las aguas de que yo le estaría
24 inyectando a ese río Estanque, a través de ese alcantarillado que menciona Galo, si tiene
25 la capacidad para recibir esa agua, y no vaya a ser que la devuelva, por desnivel no la va
26 a devolver, pero tal vez que no la reciba, pero eso un estudio hídrico o hidráulico, no sé.

27 **Señor Eddy Baltodano:** Nosotros no podemos hacer en este momento nada si no
28 tenemos estudios, entonces para hacer cualquier inversión, tenemos que contar con los
29 estudios, y para aclararle a don Galo, o sea lo que yo mencioné ahorita, es que nos acaban
30 de inyectar para reactivar las contrataciones, lo que nos dieron para toda la zona de

1

2 Liberia, que es Liberia, La Cruz, Bagaces de parte de Upala, son trescientos millones de
3 colones, y de esos trescientos millones de colones, tenemos que sacar para chapear las
4 rutas, que ya nos mandaron de acá una solicitud de chapea de la ruta 164, también la 165,
5 la ruta 1, y así la ruta 21, la ruta 6, eso solo son las chapeas, más las limpiezas, más los
6 bacheos de urgencia, como les digo, o sea y nos dieron un mes contado a partir de ayer,
7 para ejecutar esos trescientos millones de colones.

8 Si se tiene planificado las chapias y toda la cuestión, entonces la limpieza sí la vamos a
9 hacer, los estudios, tampoco es que los estudios van a durar dos días, un estudio se va a
10 demorar por lo menos un mes, mes y medio, mientras se saca toda la parte de topografía,
11 se saca toda la parte del estudio hidráulico, hidrológico de la zona para empezar a ver
12 hasta dónde, o sea que es lo que podemos llegar a solucionar, o cómo lo podemos llegar
13 a solucionar, y eventualmente si pudiéramos manejarlo, no sé cómo estamos con la
14 municipalidad, tal vez hacer convenio.

15 **Señor Presidente:** Ese es el tema que le quería tocar, lo estaba hablando con doña Eva,
16 yo creo que bueno como aquí se sale un poco de la ruta, y la obra que sugiere Galo, lo
17 que me parece que es lo más viable en este momento, si el problema lo tenemos ahí, pero
18 las aguas vienen desde ahí, pero las aguas vienen desde ahí, cortemos el agua, no queda
19 más, buscar como cortamos que la mayor cantidad de agua posible que llegue ahí al sitio,
20 aquí de parte del Concejo , téngalo por seguro, que todo el apoyo para la firma de un
21 convenio, CONAVI, Municipalidad para la donación para el aporte de esas alcantarillas,
22 si la parte legal y técnica lo considera viable, pues nosotros inmediatamente vamos no
23 solo apoyar, sino a presionar para que se de ese convenio lo más rápido posible, porque
24 eso es por un lado, y por otro lado, pues igual si no existieran los recursos para esos
25 estudios y existe la posibilidad de que alguna institución pública que esté en el cantón,
26 llámese ICE, Comisión Nacional de Emergencias, CoopeGuanacaste, cualquier empresa
27 o institución que pueda aportar esos estudios, antes de que el CONAVI vuelva a tener
28 plata, porque ya los trescientos millones ya casi que en esta sesión se fueron.

29 Entonces que nos digan más o menos, cuáles son los aspectos técnicos, y nosotros
30 empezar a gestionar hasta donde sea posible conseguir, ya sea los estudios, o los fondos,

1

2 los fondos son muy difícil, pero por lo menos a través de una institución certificada que
3 lleve esos estudios, para nosotros estos es de suma importancia y de muchísima
4 emergencia, que ustedes nos indiquen, cuáles son el tipo de estudios, y que se pongan de
5 acuerdo con la municipalidad, cuáles son el tipo de alcantarillas, para nosotros empezar a
6 gestionar de una vez, las vías para obtener eso.

7 **Señor Presidente:** Más bien, entonces tomando la palabra, si ustedes pueden hacer la
8 solicitud ante el SENARA, que yo creo que sería una de las entidades más capacitadas
9 que podrían hacer el estudio hidráulico e hidrológico de las cuencas, al SENARA, para
10 que ellos hagan los estudios, y una vez que se tengan los estudios, entonces nos
11 sentaríamos a ver, los aportes de cada uno de los lados para hacer el convenio, porque la
12 parte técnica, es el aporte que podamos poner, pero el que maneja el convenio son los
13 departamentos legales de cada una de las instituciones, que en este caso sería la
14 municipalidad y el CONAVI, pero sí para llegar al punto del convenio, sí ocuparíamos
15 ver los estudios, y ver los alcances, y determinar más o menos cuanto sería el aporte de
16 cada uno de los dos lados.

17 **Señora Alcaldesa:** Bueno, Andrés y don Eddy, bienvenidos, y a los compañeros buenas
18 noches, yo creo que es muy importante coordinar con la Unidad Técnica, porque ellos sí
19 han ido y han valorado la situación especialmente, ese tragante que está que se inunda,
20 hasta la gasolinera, y que representa un peligro muy grande para los vehículos que entran
21 a Bagaces, es decir da miedo ver eso cuando está lleno.

22 **y la parte** están que con las de la clínica están aterradas esas alcantarillas, pero ojalá a
23 mayor brevedad ustedes puedan hacer una visita, lo coordinamos con la Unidad Técnica
24 para ir a ver eso y con Galo también, porque van a tener más claridad de la situación, y
25 varias mentes piensan mejor.

26 Y por otro lado, a don Eddy, que hemos estado comunicándonos ahí a medias, creo que
27 con Osvaldo Quiroz, podemos ver cómo nos hacen el estudio hidráulico, él tiene mucho
28 interés de hacer una alianza para la ruta 922, en el sentido de que aporta el MOPT, que
29 aporta el que aporta la municipalidad, por eso eran las reuniones, para ir viendo, a ver
30 como en un plazo que sea a corto plazo, o a mediano plazo, pues ir pensando en el

1

2 asfaltado de la ruta 922, por lo menos hasta Falconiana, entonces yo creo que las
3 reuniones que hemos estado invitándolos, yo creo que es muy importante darle
4 seguimiento, y que tal vez ustedes participen, también el CONAVI, porque esa ruta como
5 saben les corresponde al CONAVI, y en este momento está en condiciones que yo creo
6 que ustedes las habían ido a ver ya, condiciones bien difíciles para para el acceso, y me
7 habían dicho, que había un dinero para mantenimiento, cuando tuvimos la reunión con el
8 Presidente, y yo no veo, porque habían traslado los fondos para otro lado, y que iban a
9 ahora a finales de año a dar un mantenimiento, ¿no hay nada?

10 Bueno pero yo creo que ahora lo que es necesario es, atender de forma inmediata, por lo
11 menos con atenderlo paliativamente, ese tragante que la compañera Coordinadora de
12 Gestión Vial lo que dice es que si las hojas taquean, imagínese ahora las júcaras, y ellos
13 han querido como quitar la parrilla, sin embargo, como es de Ruta Nacional, si pasa un
14 accidente o algo, entonces no han querido tocarla por el riesgo que puede representar para
15 para la gente.

16 Así es que, yo creo que es muy importante que coordinemos la reunión y nos
17 comunicamos a la mayor brevedad para que haga la inspección con ellos, yo sé que ellos
18 están en espera de que coordinemos esa inspección a la mayor brevedad.

19 **Señor Presidente:** Yo creo que con este tema estamos y como acuerdo si quiere hacemos
20 el acuerdo compañero, solicitándole a la administración que coordine con CONAVI, y
21 con Edgardo la visita al sitio de toda esta problemática. El acuerdo sería, compañeros:

22 Solicitarle a la Administración que en virtud de lo que se ha expuesto hoy respecto a la
23 problemática que se está viviendo en las inundaciones de la Ruta 1 en Bagaces, frente a
24 la Clínica, parte de la parada, y parte de la ruta 922, que se programe una reunión lo antes
25 posible con las ingenieros representantes de la regional de CONAVI, y que se invite al
26 vecino Edgardo Aragón para que vayan a hacer una inspección en el sitio, y hagan las
27 recomendaciones lo antes posible para las soluciones. ¿Estamos de acuerdo, compañeros?

28 Lo dispensamos y lo aprobamos. Con cinco votos a favor y cero en contra.

29 Lo dejamos en firme de una vez para que este mañana mismo si quieren que inicien las
30 coordinaciones, con cinco votos a favor y cero en contra.

1

2 Votan los regidores, Luis Enoc Barrantes Cubero, Maikel Vargas Ulate, Austin Sibaja
3 Pérez, Juan José Núñez Chaverri y José Alfredo Jiménez. (ACUERDO N°02-71-2023).

4 **ACUERDO UNÁNIME DEFINITIVAMENTE APROBADO. EN FIRME**

5 El otro acuerdo que me gustaría que tomemos compañeros es:

6 Solicitarle a la regional del CONAVI que nos indiquen lo antes posible el tipo de estudios
7 que se requieren para nosotros solicitar a las instituciones, aquí presentes la donación de
8 este tipo de estudios o la donación no, tal vez algún tipo de colaboración que se pueda
9 hacer para tener estos estudios lo antes posible, y se puedan iniciar las obras obviamente
10 lo antes posible, entonces tal vez el acuerdo sería:

11 Solicitarle al CONAVI que nos indique, cuáles son los estudios que se requieren y en
12 qué término más o menos para nosotros hacer la solicitud formal a las instituciones.

13 No vamos a tomar este acuerdo, porque más bien es al revés, que ellos nos
14 retroalimenten. Entonces no lo vamos a tomar. Se les parece, compañeros, el acuerdo
15 sería:

16 Solicitar a la Administración que se coordine con SENARA todos los aspectos técnicos
17 que conllevaría el manejo de las aguas pluviales y las obras que se pretenden construir
18 para evacuar de la mejor manera toda esta problemática que estamos teniendo.

19 Lo dispensamos y lo aprobamos con cinco votos a favor y lo dejamos en firme con cinco
20 votos a favor y cero en contra. Votan los regidores, Luis Enoc Barrantes Cubero, Maikel
21 Vargas Ulate, Austin Sibaja Pérez, Juan José Núñez Chaverri y José Alfredo Jiménez.

22 (ACUERDO N°02-71-2023). **ACUERDO UNÁNIME DEFINITIVAMENTE**
23 **APROBADO. EN FIRME.**

24 Yo creo que el tema aquí lo tenemos, el tema que nos trajo, yo creo que aquí estamos con
25 este tema, nosotros nada más queremos robarle a don Eddy y Andrés, un par de temitas,
26 y es que doña Eva lo acaba de mencionar, la ruta 922, nosotros sabemos por la visita que
27 cuando el Presidente vino a dar la orden de inicio aquí el 27 de julio al proyecto
28 PAACUME, ese día hubo un compromiso de parte del Gobierno, SENARA, en la
29 persona de Osvaldo, asumieron el compromiso para integrar los esfuerzos de varias
30 instituciones, y dar una solución a este problema, es Ruta Nacional, y nos gustaría que

1
2 se inicien las labores, si no es que ya se han iniciado, pero es que se comenta, pero no se
3 concreta nada, es decir ¿Cuál es ese aporte de las instituciones?, ¿Cuál es ese apoyo que
4 van a poner?, ¿Qué es lo que va a poner cada una de las partes para que a ese camino se
5 le dé el tratamiento que se requiere desde hace no sé cuánto?, porque ustedes no lo van a
6 creer, en Costa Rica a nivel mundial, da gusto lo que rajamos a nivel mundial con el tema
7 ambiental, y aquí está el humedal y el parque, orgullo de todo un país, el humedal más
8 grande, el más lindo, y el más visitado, y ha pasado hasta tres meses cerrado, porque no
9 hay acceso, y es una Ruta Nacional. Nosotros como Gobierno Local sentimos una
10 impotencia enorme cuando nos toca tratar ese tema, porque nadie puede meter mano ahí,
11 ahora que nació esa iniciativa con el gobierno, sería importante nosotros como gobierno
12 empezar a apoyar como Gobierno Local, empezar a presionar y que nos ayuden las
13 instituciones involucradas para que de verdad se den una solución, ya si SENARA que es
14 la entrada principal a las obras de represa, y de todo el proyecto PACUME, si SENARA
15 y el ICE que van a estar ahí involucrados, si CONAVI que obviamente me imagino que
16 va a cumplir como ente regulador de los trabajos que se hagan, y todo lo demás si la
17 municipalidad y quienes tengan que aportar no se hace esta vez, de ahí si cierto que ya
18 perdimos la fe, porque con el proyecto de cuatrocientos cincuenta y siete millones de
19 dólares, ya firmados en préstamo, y casi que depositados, si no aprovechamos esa
20 coyuntura que se está dando, pero ahí yo pensaría que CONAVI tiene un papel
21 preponderante en esa labor, puesto que es la calle de ustedes, más o menos, por ahí lo
22 pensaría yo, entonces para que ustedes sigan, no nos entiendan el sentir de nosotros.

23 **Señor Eddy Baltodano:** Vea primero que todo, desconozco lo de la visita del presidente,
24 lo desconocemos, para serle sincero nadie nos ha comunicado nada, por lo menos a la
25 Dirección Regional de la Gerencia de Conservación Vial, no sé en esa visita qué alcance
26 tuvieron, no sé si más bien cuando hablaron de los trabajos en la ruta el presidente se
27 refirió a la Dirección de Obras Públicas, que es un ente que ajeno al Consejo Nacional
28 de Vialidad, entonces no les podría decir si no sé qué es lo se tiene planificado hacer, por
29 lo menos de mi parte.

30

1

2 **Señor Andrés Moya:** Yo también desconozco los alcances del compromiso, no sé si fue
3 el Presidente, fue el Ministro, no sé quién fue el que se comprometió con la comunidad
4 de Bagaces, bueno en realidad con el país, porque como usted dice hay un parque nacional
5 ahí, sí dos correcto, y a nosotros no nos han comunicado nada, nosotros los esfuerzos que
6 hemos hecho y las gestiones han sido en aras de darle mantenimiento hasta donde hemos
7 podido, no tenemos contratos para atender rutas de lastre, entonces nuestros movimientos
8 han sido direccionados hacia el apoyo del MOPT, que con la capacidad de ellos la
9 maquinaria ellos se pueda entrar a darle mantenimiento a la ruta, pero más allá de eso
10 tenemos información al respecto.

11 **Señor Eddy Baltodano:** Como complemento cuando nosotros estuvimos acá, bueno la
12 primera y última vez que estuvimos acá, les comentamos a ustedes que el presupuesto
13 que habían dado este año para rutas de lastre no alcanzaba para nada, estamos en las
14 mismas condiciones, y espero equivocarme, pero pareciera que para el dos mil
15 veinticuatro la condición es la misma, Hacienda lo que está dando para atender casi tres
16 mil quinientos kilómetros de rutas de lastre a nivel nacional son menos de siete mil
17 millones de colones, y todo el mundo está haciendo fila, y se lo digo, nosotros ya tenemos
18 todas las rutas del cantón de Guanacaste haciendo fila, en la Gerencia de Conservación
19 Vial esperando que inyecten los montos, por lo menos la mitad para que inicie el proceso
20 de elaboración de carteles, y el proceso de contratación, porque sabemos que digamos la
21 ruta 922 son cerca de treinta y cinco kilómetros, si mal no recuerdo, y más o menos el
22 presupuesto por kilómetro para atención de la ruta, en seis metros de ancho, y no solo esa
23 ruta de cualquier ruta de lastre, por lo menos lo que nosotros hemos valorado, anda c
24 rondando los cincuenta millones de colones el kilómetro, entonces si hablamos de treinta
25 y cinco, hablamos de cuarenta kilómetros, estamos hablando de dos mil millones de
26 colones, solo para esa ruta.

27 Entonces hablando de mil millones de colones y solamente para veinte kilómetros, y
28 tenemos tres mil quinientos kilómetros, con siete mil millones, entonces no alcanza ni
29 siquiera para contratar una maquinaria, y hacer la conformación de la ruta, eso es para
30 que ustedes manejen los números que tenemos, y no es porque no se quiere igual a como

1

2 se lo dijimos la última vez, y no es que el presupuesto que nos están dando a nosotros,
3 bueno eso hasta que dan ganas de llorar.

4 **Señor Edgardo Aragón:** Bueno antes que se gasten las platas, yo le voy a decir algo de
5 la ruta 922, yo todos los días viajo ahí, yo prefiero que no le vuelen un machetazo, ni que
6 limpien la calle, ni nada, porque cada finquero al final, yo le garantizo que voy a hablar
7 casi que por todos, nadie quiere que chapeen ningún pedazo de franja de calle, pero a mí
8 tampoco me gusta pedir migajas, porque no me gusta, pero hoy voy a migajear, y
9 mendigar tampoco me encanta, pero en dadas las situaciones, a como la están poniendo
10 que mejor dicho no hay plata, y casi que a como los estoy oyendo, no se habla en la ruta
11 922, yo les voy a decir lo siguiente, un tratamiento que se hizo, desde el Seguro hasta
12 Rancho Pequeño, casi, para casito de Clifford, llegó más bien, yo voy a hablar casi que
13 por todos, por favor ocupamos una niveladora que ripee esa calle, y que revuelva ese
14 pavimento que se echó ahí, ese ese tratamiento, para que se quiten los grandes huecos que
15 están en cada pedazo de pavimento con hueco, pavimento con hueco, y es una quebrazón
16 de carros, hojas de resorte, compensación, rótulas y etcétera, que si eso se riplara, y si
17 sobrara una bendita compactadora, ahora que están húmedos los suelos, yo le garantizo
18 que por lo menos no seguimos con esos dolores de cabeza de todos los días, entonces
19 vuelvo otra vez a la olla de las peticiones, y de las migajas, entonces si no hay plata para
20 la ruta 922, tómelos en cuenta para una intervención de quitar ese pavimento, para
21 conformar con lo que está y volverlo a revolear, y prensarlo para que por lo menos medio
22 podamos entrar, porque si ustedes van y hacen una inspección que sería interesante que
23 le hicieran ustedes van a decir, tienen razón, si los carros ahí, donde más huecos hay, es
24 donde se hizo el tratamiento, y antes porque ya ahorita le voy a decir una cosa, uno dilata
25 de aquí a Bagatzí, casi una hora en veintidós kilómetros, hay unos tramos que quedaron
26 bien, no de tratamiento, sino de lastre, pero están más o menos, pero yo para devolverme
27 a las migajas, pero por lo menos ocupamos una bendita compactadora, y una bendita
28 niveladora que haga esa labor, para apalear un poco esta situación de este camino que está
29 pero totalmente destruido. Gracias.

30

1

2 **Señora Alcaldesa:** Yo quiero reforzar lo que estaba diciendo Galo, en el sentido de que,
3 bueno, esa ruta yo la conozco bien también, y lamentablemente a veces se toman
4 decisiones que tal vez no son las mejores, se hizo una inversión de seiscientos millones,
5 entiendo, la última intervención que hubo, y yo sé que con una buena voluntad de poner
6 un sello en los lugares donde había más gente, más casas, más pobladores, pero no
7 tomando en cuenta que ahí pasa mucha maquinaria agrícola, que un sellito no duró los
8 tres meses, entonces se gastó un montón de dinero, en el sentido de que más bien donde
9 se puso el sello, que no duró los tres meses, es más cuando ya se quitó el polvo ese que le
10 echan, ya habían quedado huecos que no se habían rellenado, entonces yo creo en este
11 momento, que si ustedes tienen lo mínimo de dinero que lo usen, para combustible para
12 traer una niveladora, y quitar ese sello, porque la base de esa calle es muy buena, tiene
13 mucho material, creo que es conformar la calle lo que hace falta, entonces yo creo que la
14 que pueden invertir ahí, creo lo mejor que pueden hacer es conseguir el combustible, y
15 me imagino que ustedes tienen maquinaria, el conformar la calle, ¿ustedes no tiene
16 maquinaria?, bueno la del MOPT, se la pueden pedir, bueno voy a terminar, entonces
17 conformar la calle porque ya les digo tiene una buena base, y más bien todo el material
18 se va yendo para las orillas, como ustedes saben, lo que pasa con el lastre de siempre.

19 Y por otra parte no fue que hubo una reunión con el Presidente, fue que cuando él iba a
20 hacer una media inauguración ahí, porque apenas se había hecho una entrada ahí, lo
21 mínimo, alguien le preguntó, que qué iban a hacer pasar ruta 922, entonces dijo hablen
22 con Osvaldo Quiroz, el Gerente General para que coordine eso, por eso es que se estaba
23 convocando don Eddy a las reuniones, entonces sí es importante, porque entiendo que el
24 lunes hay una reunión con CONAVI, y me extraña que ustedes lo sepan, porque él me
25 está poniendo que el lunes hay una reunión con CONAVI, entonces yo no sé si será con
26 la Dirección General, entonces bueno eso sería lo que nosotros vemos, y que tal vez
27 buscar soluciones y alianzas con otras, con el MOPT especialmente, para la maquinaria,
28 pero yo creo que ahí lo importante sería quitar ese sello y conformar la calle, con eso nos
29 ayudarían un montón.

30

1

2 **Regidor Austin Sibaja:** Básicamente mi pregunta era como bien ustedes lo dijeron al
3 inicio, muchas veces nos centramos en el problema, pero no unas soluciones, entonces lo
4 que quería saber es ¿Qué gestiones se pueden realizar?, si se puede hacer un convenio
5 con empresa privada, el tema de la legalidad, porque sabemos que lo que es nacional, solo
6 el CONAVI lo puede intervenir, en ese caso ustedes que son de conservación de vías y
7 puentes, pero que se hacer en alianzas con otras instituciones, de quizás poder intervenir
8 la ruta, y como bien lo decía doña Eva y don Galo, eso lo que ocupa es conformación a
9 través del camino, porque hay partes que si están bien, y hay otras que no, entonces es ir
10 más que todo perfilando, que si eso es lo que se necesita, cuánto dinero es el que se ocupa,
11 la viabilidad financiera, y de esa manera buscar darle paso a ese proyecto que nos está
12 interesando como cantón, porque estamos dejando de percibir turistas a nivel del parque,
13 que están viendo a ver qué hacen hasta con el personal que hay por ahí, y el cuidado que se
14 le da a la zona protegida precisamente por la ruta, entonces eso es básicamente mi
15 intervención, y saber qué se puede hacer, qué negociaciones, alianzas, con empresas
16 públicos o privadas para poder buscar la solución de darle la conformación el cuneteo,
17 que también sería bueno, y de esa manera la ruta esté en condiciones buenas para accesar,
18 tanto a las fincas como hacia el parque Palo Verde.

19 **Regidor Luis Enoc Barrantes:** Buenas noches, compañeros y amigos de CONAVI, qué
20 frustración hay en toda esta situación, yo recuerdo, yo no tengo ocho días de estar, ni tres
21 años de estar aquí en esta municipalidad, sin perder un año, y la misma música, Edgardo
22 fue compañero, el otro compañero señor presidente, se va a hacer, y de pasar una miradora
23 no pasa.

24 Hace más años atrás y Edgardo es conocedor de esto, aquí tenemos la dicha en el cantón
25 de Bagaces de tener material para caminos, para regalarle a todo Costa Rica, y viene esto
26 no es de gobierno, no voy a hablar de este gobierno, voy a hablar de todos, se puede sacar
27 material de las fincas, yo tengo un una orilla de calle ahí de finca, y el cincuenta por
28 ciento, ahí hay pasto, pero el cincuenta por ciento, este el cincuenta por ciento de la tierra
29 que tenemos ahí es material, quita usted el pasto y ahí hay material, pero ahora viene y
30 hace un monopolio del estado, no se puede tocar, no se puede vender, no se puede hacer,

1
2 no se puede, entonces, y necesitamos, la compañera le llevó una carta al Señor Presidente
3 para que se nos ayudara con el camino de Llanos de Cortés, son trece, trece kilómetros
4 para llegar a Lomas de Barbudal, que no se le puede dar ni siquiera uso, mandaron más
5 bien a sellar la calle que baja de Lomas de Barbudal a Palo Verde, y ahí se chorcea, el
6 material, otras personas, y los que realmente lo necesitamos no podemos, es un mundo al
7 revés, totalmente, y no estoy de acuerdo jamás nunca en la vida, ni con ningún Presidente,
8 ni con nadie, que los caminos estén malos, porque no puedan sacarse un material que
9 sobra, es que sobra, está bien cuando van a romper el manto, pero en esas lomas arriba, y
10 toda esa parte, ahí no se rompe nada, y seguimos padeciendo de ese problema, ahí sí hizo
11 el esfuerzo para unas cuestas para ir, quebré tres veces la caja y el culo del camión, para
12 sacar un ganado, ahora me **ostine**, arreglé camión y lo voy a vender, que lo quiebre otro,
13 y que sufra otro, y yo le pago, pues no se puede, y usted manda una nota, y dicen, no, no
14 hay plata, hagamos algo, por favor, una cosa es estar sentados en una silla arriba y ver
15 Guanacaste como sufre, y permítanme decirle, que es la provincia más rica, que le da más
16 dinero al estado.
17 Mandan a cerrar una calle que baja ahí, que son como dos kilómetros, donde puede pasar
18 la gente y niños que ahí que se topan los animales en la calle, y no pueden parar la casa
19 de venado, a mí me han matado cuatro animales en estos días, ya pudo esta cosa, ya no
20 se puede ni confiar, ¿Qué hay que hacer aquí?, no hay vigilancia del MINAE, ya le dije a
21 alguien del MINAE, y me dijo que iba a hacer una reunión, tengo dos meses de esperar y
22 no llega, vamos a hacer las cosas como la ley lo dice, me voy apegar a la Ley del merodeo,
23 lo que me encuentre adentro, yo lo elimino, ya fui y hablé y la ley dice, si no se le sale de
24 ahí usted no se salva, pero si se le sale de ahí vivo, tiene problema, ¿Por qué vamos a
25 llegar a esto?, usted sabe lo que es una vaca., con unos gemelos, y tener que terminar de
26 matarlos no está correcto, a mí me preocupa, me preocupa un montón de cosas, porque
27 como le digo he estado aquí.
28 No han tocado el tema, lo voy a tocar yo primero, o lo quiero tocar, aquí se ha hablado de
29 unos puentes de dos distritos, Río Naranjo y Guayabo, ¿qué pasaría?, a mí me quedan
30 nietos, ya mis hijos están grandes ahí en Río Naranjo, yo vivo ahora aquí, y voy a

1
2 decírselo, si a mí se me muere mis nietos, por un accidente en ese puente, lo veremos con
3 el gobierno, y vamos a ir profundo.
4 Y al compañero Galo, para aclararle algo, los árboles que están de este cerco a este cerco,
5 no pueden permanecer en las rondas de las calles, nunca jamás en la vida, y ustedes lo
6 saben, que así es la ley, porque si alguna persona se sale de la carretera y se mata en un
7 palo de esos, cobra la vida, la familia, y lo que quiere hacer, ustedes lo perfectamente,
8 porque seguimos en la misma, perdonando todas estas situaciones, no puede ser, el puente
9 de Río Naranjo, peatonal, yo lo hice, y lo digo con toda la boca, de gratis, hubo un costo
10 enorme, reuniones a San José con el CONAVI, con el MOPT, porque usted sabe que la
11 municipalidad no puede invertir en calles que le corresponde al estado, eso lo sabe todo
12 el mundo, no puede, no nos deja, ni puede dar un permiso ni nada por el estilo, íbamos a
13 hacer en Guayabo hubo un problema, que yo no sé si lo saben la gente de Guayabo, y ahí
14 se me hizo una alcantarilla, tuvo problemas la municipalidad antepasada, o la pasada,
15 porque no podían intervenir eso, y aunque las aguas volaban por la calle, y lo quiso quitar
16 el pueblo o la municipalidad porque podía ser un accidente, eran rollos de agua que salían
17 de ahí. Entonces a mí me preocupa el puente de Río Naranjo, el puente de Guayabo, un
18 compañero dice que ayer con las aguas, casi se llevan una señora con todo el chunche,
19 ¿Por dónde va a pasar la señora para pasar de una parte del pueblo a otro?, y no vemos
20 nada, no hacemos nada, cuántos accidentes ha habido en el puente de entre Cañas y
21 Bagaces, que es el puente que llega de Río Chiquito, no hay nada, esto se llega uno a
22 aburrir, y de oír estas cosas.
23 Nosotros íbamos a sacar ahí un camino, un trepon, que nos ha costado bigotes a nosotros
24 para poder llegar a las propiedades, y le dije que yo regalaba todo el material que sacaran
25 de ahí, que quisieran mil, dos mil, veinte, mil, ya hay material en cantidad, pusieron un
26 poco de payasadas, yo soy muy maicero para hablar, pusieron con un poco de payasadas,
27 y ahí estamos pulseándola, pagando una excavadora, para echarle, no pudimos sacar el
28 material, y ahí dentro hay personas que lo agarran y lo distribuyen en todos los caminos,
29 de un de una urbanización que se está haciendo, vea uno ve uno ve pasar las cosas y se
30 queda asustado de ver lo que pasa compañeros, ustedes no tienen la culpa, ustedes son

1
2 empleados, y desgraciadamente el Ministro aquí no viene, muy poca cosa en política,
3 hablémoslo así, pero debería de venir a poner la cara aquí para decir, ¿Y qué pasa con lo
4 que está pasando con nosotros?, de pocos agricultores aquí para allá, esa Ruta Nacional
5 que hay ahí, nosotros, ahí se saca paca, se saca arroz, se saca sandía, cualquier cantidad
6 de sandía, hoy por hoy se está perdiendo, yo fui primero agricultor, para después ser
7 finquero o ganadero, y a mí me duele en el alma ver esta esta situación, porque como le
8 digo, en Guayabo se sacaba el material que se ocupaba para todo el distrito, ahora ya no
9 lo permiten, y no lo daban porque aquí solo en una cosa de emergencia, la emergencia la
10 hago yo, que me lleguen a parar si quieren, pero la emergencia la hago yo, si tengo que
11 arreglar los camiones, yo tengo que hacerlo, ¿Qué me queda?, pues volvería a quebrar,
12 ¿Cuántas me han pagado?, y usted sabe que yo me doy cuenta ahora, conversando con
13 amigos que pude haber cobrado la caja y el culo de camión, de rogar y de rogar, y
14 lamentablemente se hizo un trabajo que así son los hoyos que hay, en una un sello
15 asfáltico también, ahí pertenezco a un comité de ahí, voy a traer una nota una más a la
16 ahí a la municipalidad, no pasa casi un carro allá, se rompió el agua, aquí se metió y queda
17 un tantito que apenas pasan resbalándose, en cuanto se resbale va a pegar la caja, el
18 primero que se mete ahí se va, y en una curva se hizo el trabajo, vea que irónico que son
19 las cosas y las tonteras, en el caño hicieron un poquito de caño arriba, la parte está hecha
20 abajo vinieron y atravesaron dos piedras en el caño, la empresa que lo hizo, y la va a
21 cortar y son un par de aguaceros como los de que ha habido en estos días ahí y llega la
22 mitad, y tenemos que salir a la par está un poste del ICE, el comité va pedir el cemento,
23 arena y piedra, y yo me comprometo a hacerlo con los compañeros que vivimos el otro
24 lado en el sector Marañonal, es doloroso ver las cosas como se pierden, como se van, no
25 se hacen, ya está casi imposible pasar, y de de feria no dejan pasar vagonetas grandes de
26 un proyecto que hay ahí, y no hay límite, háganlo por favor, espérense un ratito se a verane
27 el tiempo, pero el que pone la plata le urge, y nosotros los que tenemos nada ahí, somos
28 los que sufrimos, yo le dije al compañero que le vendí el camión, está bien golpeado, él
29 me dijo démelo yo lo termino de arreglar, si me lo dan tanta plata, prefiero dárselo casi
30 que regalado que terminar de perderlo, pues a mí me da mucha colera ver la incapacidad

1

2 la inteligencia que no se hace, y yo sigo hablando del gobierno, muy mala administración,
3 no solo él, estaba oyendo un programa una muchacha que pusieron a hablar en el chat,
4 ¿No lo vieron ustedes?, donde habla y lo trata mal públicamente, es una pen, estos
5 cobardes, ahí lo dice claramente, y yo la felicité sinceramente, le puse que así era que se
6 debía de hablar, porque es imposible seguir, que todo mundo crea que esta municipalidad
7 tiene que hacer todo, el gobierno debía ayudar un poco más.

8 Y una vez cuando dije que se iba a separar otra vez la pampa Guanacasteca de Costa
9 Rica, yo creo que nos va mejor, porque tenemos muchas riquezas aquí las explotamos
10 nosotros, vamos a deber tener un gobierno.

11 **Señor Presidente:** Un país separado.

12 **Regidor Luis Enoc Barrantes:** Un país separado, ¡exactamente!

13 **Señor Presidente:** Bueno está bien Luis Enoc, muchísimas gracias.

14 Muchísimas gracias, y la verdad que el tiempo sabemos que es muy valioso de ustedes.
15 Vamos a meter el tema de la ruta 922 para aterrizar a algún acuerdo específico que haya
16 que tomar, ya doña Eva le explicó la situación que se está manejando, si nos gustaría que
17 si ustedes tienen alguna gestión interna para incorporarse a esa gestión que se está
18 haciendo con el SENARA, porque ese fue el mensaje que se dio, que el SENARA
19 articulara lo que tenga que articular, no sé obviamente el presidente lo hace desde una
20 situación, digamos ahí de manejo del escenario puntual ahí, no es que no es que está
21 coordinando con las instituciones en ese momento, ni nada, sino que lo hace como un
22 compromiso público, pero nosotros nos agarramos de ese tipo de cosas, porque nos
23 interesa sobre manera, el mandato en ese momento fue a SENARA que se coordinara con
24 quien se tuviera que hacer, porque es un camino estratégico para SENARA, obviamente,
25 ahí tiene el proyecto más grande que SENARA podrá haber desarrollado en todo el país,
26 y en toda su historia de existir, quinientos millones de dólares, es uno de los más
27 importantes del país, entonces ese es el camino de entrada para las obras de la represa, y
28 oficinas administrativas y todo lo demás, no sé si estaremos como Gobierno Local
29 pensando de una forma errónea, yo pensaría que por ser Ruta Nacional, el primero que
30 debe estar ahí a la par de SENARA es CONAVI, si no ha bajado la información a la

1

2 región, pues ya es un tema de manejo interno que no nos vamos a meter, pero sí por lo
3 menos enterarlos a ustedes de que se está manejando ese trámite, todavía nada, doña Eva
4 nos mantiene informados del avance de este tipo de cosas, ya este Osvaldo se comunicó
5 con ella para decirle que el lunes tienen reunión con CONAVI precisamente para ver este
6 tema, le vamos a dar seguimiento.

7 Si se pudiera hacer, por lo menos lo que dice Galo, hacer las gestiones internas que sean
8 necesarias, con los recursos propios, para por lo menos hacer, es que viera que de verdad
9 es lamentable la situación, es que son pailas con los filos del pavimento cortados,
10 imagínese lo significa cada pase de un automóvil sobre sobre un hueco de esos o bueno
11 de cualquier carro, pero un automóvil, si se pudiera hacer algo con recursos propios para
12 por lo menos ripiar y volver a extender el material para evitar esa situación, que nos avisen
13 si hay que hacer algún tipo de gestión de parte nuestra, con muchísimo gusto nos ponemos
14 a la orden desde ya, pero sí solicitarle que por lo menos de forma paliativa, se haga la
15 parte si hay que firmar un convenio, la otra semana con la municipalidad, si la
16 municipalidad podría aportar algo, o si se cree que de la maquinaria interna del MOPT,
17 se pueda solucionar lo que ustedes nos digan Andrés, y estamos a la orden que ustedes no
18 nos indiquen, porque yo creo que eso sí es importante, mientras viene la otra parte de
19 SENARA y todo ese asunto, que de forma paliativa se haga ese tramo, eso sí es
20 indispensable para nosotros, ustedes requieren algo adicional nuestro con ese tema, pues
21 nos lo indican y estamos a la orden.

22 **Síndica Marjorie Rodríguez:** Buenas noches a todos los compañeros y a ustedes
23 bienvenidos, agradecerles por estar aquí, yo los veo a ustedes, como como atados de
24 manos, así los veo, frustrados, que doloroso, que doloroso verlos así, y con una
25 impotencia terrible, díganos ustedes como podemos hacer para exigirle a este gobierno,
26 así exigirle a este gobierno que nos inyecte más dinero, ¿Qué recomendación nos da,?, es
27 que es que necesitamos que ustedes nos digan, ¿Cómo vamos a llegar tocarle las fibras
28 sensibles de este señor presidente o este gobierno?, díganos cómo llegamos, porque es
29 que no podemos quedarnos atados de manos, no podemos quedarnos así a medio camino
30 con trescientos este milloncitos, nada más, para que vean a ver qué hacen, pulseen a ver

1

2 cómo ustedes este administran ese dinero, y vean a ver a quién le dan la piñata, quien la
3 agarra, entonces no es justo para nosotros, no se vale que estemos este pidiendo migajas
4 y que ahorita estemos aquí viendo a ver si SENARA nos ayuda hacer rápido, y podemos
5 agarrar algo de este dinero, porque si no lo agarra otro, porque a ustedes les urge hacerle
6 el trabajito al señor, que está necesitando que le inviertan ese dinero, eso les pidió que le
7 inviertan ese dinero que les está dando, eso les pidió, entonces este tienen que invertirlo
8 y tienen que hacerlo ya, porque lo está pidiendo, necesitamos que él nos ayude, porque
9 ya estamos trabajando, es que ya estamos en eso, necesitamos que él redireccione estos
10 dineros con más corazón, para nosotros, por favor, entonces díganos por favor que saben
11 ustedes de esto, gracias.

12 **Síndica Cinthya Sandoval:** Ya que doña Marjorie toca el tema, yo creo que deberíamos
13 estar todos bien informados, hay un empréstito de setecientos millones de dólares, que el
14 presidente tiene designado para todo lo que es red vial del país, pero los diputados, ya el
15 proyecto tiene muchos días de estar en la Asamblea, no lo han querido aprobar, ¿qué está
16 pidiendo el presidente?, pues que el pueblo ejerza presión a los diputados, porque eso es
17 plata para todos estos grandes problemas que hay en la red vial del país, esa plata está ahí
18 en la Asamblea Legislativa a la espera de ser aprobada, pero si no se la aprueban, él no la
19 puede tocar, así que lo primero que tenemos que hacer es eso, enviar el mensaje a los
20 diputados que por favor urge arreglar puentes y caminos que están en mal estado en todo
21 el país, y ese empréstito del BID, ese préstamo de setecientos millones de dólares es para
22 eso, pero mientras no lo aprueben, pues nos están perjudicando a todos, ¿Verdad?, porque
23 el Presidente no puede tocar si no le autorizan esa plata, eso es lo que quería decirles,
24 compañeros.

25 **Señor Presidente:** Bueno este cerramos aquí el tema.

26 **Señor Eddy Baltodano:** Sí es frustrante, y lo digo, a veces dan ganas de salir corriendo,
27 y lo digo sinceramente, personalmente yo no soy de que de estar sentado al frente de una
28 de una computadora, y es frustrante ver las necesidades que se tienen, es más yo lo pongo
29 así, la última vez no teníamos ni machete, ahora tenemos el machete, pero nos lo dieron
30 sin filo y sin una lima, o sea, es agarre una piedra y sáquele filo.

1

2 Como les dije desde julio teníamos los contratos parados y nos acaban de inyectar, como
3 lo dijo don Galo, es una migaja, son migajas, contratos que tenemos para dos años, entre
4 los dos contratos activos para atender las rutas de asfalto solamente, porque la ruta del
5 deslastre no hay plata para atenderlas, son cerca para acá para la zona 2-1 que es Bagaces,
6 parte de Upala, Liberia y La Cruz, deben de andar rondando casi los seis mil o siete mil
7 millones de colones, para dos años, seis mil quinientos más o menos yo creo, y lo único
8 que nos han dado en este año, que fue cuando salió el contrato, y que empezamos a
9 trabajar, fueron seiscientos millones de colones, y son para dos años, al final vamos a
10 quedarnos con el machete en la vaina, sin poder utilizarlo, o sea por eso les digo es
11 frustrante.

12 Ahora respondiéndolo lo de la 922, nosotros también sabemos las necesidades que
13 existen en esa ruta, porque no es que es del CONAVI, la ruta es del MOPT, el CONAVI
14 es el que le da mantenimiento, pero si no tenemos un contrato, el CONAVI no tiene
15 maquinaria, la maquinaria la tiene el MOPT, y el MOPT aquí en Guanacaste lo que tiene
16 es cuadrilla y media, ¿A qué me refiero yo con cuadrilla y media?, a que tiene dos
17 niveladoras, dos compactadoras, bueno compactadora y media, un tanque de agua, no me
18 estoy burlando, estoy diciendo la realidad, un tanque de agua, un Back hoe, un cargador,
19 y una pala para toda la provincia, entonces ustedes se ponen y con eso nos han tratado de
20 ayudar a darle mantenimiento en lo más que se puede a las rutas de lastre, y lo peor es
21 que, lo único que pueden trabajar son cinco días a la semana, ocho horas al día, porque
22 en el MOPT al no haber presupuesto, no se les pagan horas extras a los empleados y en
23 ocasiones tienen que viajar de Liberia al sitio, entonces pierden dos horas, de la llegada,
24 y dos horas de la salida, entonces trabajan cuatro horas, menos la hora de almuerzo tres
25 horas, y no estoy hablando mal, estoy diciendo las realidades, entonces para es, no y
26 nosotros no tenemos maquinaria, el CONAVI, por lo menos Conservación Vial, para
27 poder intervenir alguna ruta, tiene que tener un contrato para poder intervenir, si no
28 tenemos un contrato no podemos entrar, y yo no sé con quién tuvieron problemas ustedes,
29 a no ser que los hayan denunciado, la misma gente, pero si a mí llegan y me dicen Eddy,
30 o a Andrés, le dicen Andrés, ¿Podemos entrar atender esa ruta?, conseguimos una

1
2 niveladora, conseguimos una compactadora, usted me da permiso, yo le digo vea, entren,
3 si alguien me pregunta yo no sé nada, tranquilos entren, ¿Por qué?, porque no es para mí,
4 el beneficio es de la gente, entonces en eso, y si alguien me pregunta, y lo digo
5 sinceramente, alguien llega y me dice, es que ustedes están arreglando ahí una cosa, no
6 sé nosotros no, pues no tenemos contrato, alguien lo hizo, las personas, la parte privada
7 lo está haciendo, gracias a Dios, porque yo no puedo, y no me estoy arrecostando, que
8 quede claro, pero o sea alguien tiene que hacerlo, y lo digo sinceramente, y para hacer un
9 convenio con las municipalidades, las dos partes tienen que poner, entonces para el
10 CONAVI poder llegar a hacer un convenio con la municipalidad, sea Bagaces, sea de
11 Liberia, sea de Upala, sea de donde quiera, el CONAVI tiene que tener al menos un
12 contrato o elaboración una contratación, y en este momento nosotros no tenemos ni en
13 elaboración una contratación, porque no hay fondos, porque para la administración iniciar
14 un proceso de contrataciones, para elaborar el cartel tiene que tener por lo menos los
15 fondos para el inicio, y dejar previsto, digamos en este momento podríamos iniciar con
16 un millón de colones, la elaboración del cartel, pero tenemos que prever para el veinte
17 veinticuatro, por lo menos la mitad del presupuesto que se va a llevar esa contratación,
18 entonces si no tenemos plata ahora, y sabemos que el otro año por lo menos a lo que se
19 oye, que Hacienda lo que le va a girar es igual a lo que giró este año a CONAVI, entonces
20 no van a sacar muchos carteles, y como le digo, aquí estamos hablando que son dos rutas
21 en Bagaces, en la parte de Nicoya son cerca de seis o siete rutas, en la parte de Liberia
22 hay dos rutas, en la parte de La Cruz, hay una ruta que son cuarenta kilómetros que es la
23 ruta cuatro, y si damos la vuelta aquí más o menos andamos rondando los mil quinientos
24 kilómetros, o sea les comento, para que no digan pobrecito, sino para que se den cuenta
25 como está la situación, y que no es cosa de nosotros, o sea si por mi fuera, si tuviéramos
26 el contrato ya ese camino estaría atendido.
27 Ahora sí, ya antes cuando venía para acá hablamos con Luis Artavia, que es el director
28 del MOPT, y yo le comenté que, cómo estábamos porque para este año él tenía que haber
29 intervenido la ruta 922, creo que entró como una semana e hizo algo ahí medio acomodó
30 y lo sacaron, porque eso fue una orden que le dieron a él, que tenía que ir a atender otra

1

2 ruta. Yo espero que lo que lo planifique así, porque ellos tienen que presentar una
3 programación.

4 Este año no lo van a tener aquí, pero me dijo que para el primer trimestre él iba a
5 programar la atención de la 922, yo espero que lo pueda hacer, porque nosotros no
6 tenemos como hacerlo.

7 **Señor Presidente:** Con este punto y hacerlo como un recuento, que no es mucho lo que
8 hay que recontar, Doña Eva nos mantiene informados, sobre todos los trámites que vaya
9 a hacer con SENARA y CONAVI sobre un tratamiento más profundo, y el MOPT, y
10 todas las instituciones involucradas en esta reunión que nació de la visita del Presidente,
11 y ustedes para ese tratamiento paliativo ya lo están gestionando al interno del MOPT, y
12 nos indican que a partir del primer trimestre del dos mil veinticuatro podría haber una
13 intervención, por lo menos paliativa a esa ruta, entonces, con esos dos aspectos nosotros
14 estaríamos resumiendo lo que es la ruta 922.

15 El otro tema ya para quitarle, no quitarle más tiempo y que estamos pasando, y que lo
16 vimos en la visita que ustedes hicieron la vez pasada aquí, se lo voy a poner muy
17 rápidamente, don Eddy, el puente peatonal en Guayabo se cerró, el puente del centro.

18 Vieras lo que nos está costando esa situación, ayer casi hay una un asunto que lamentar
19 ahí, porque estaba lloviendo, va una señora con un coche y un chiquito a la par, ella se
20 tiene que tirar por la calzada, cuando ya va saliendo del puente, viene un carro del lado
21 de aguas claras, digámoslo así, rápido, a embocar en el puente, y la agarra en el puro
22 centro, con el chiquito y el coche, el carro frenó ahí, se escuchó el escándalo y todo, y el
23 carro se recostó un toque, y la señora paso, pues gracias a Dios no pasó nada, o sea yo lo
24 que digo es, está bien ya vimos la situación del CONAVI, no hay mucho que hacer y
25 téngalo por seguro que lo último que pensaríamos es que es culpa de ustedes o
26 responsabilidad de ustedes lo que están pasando, eso lo eximimos y lo entendemos
27 perfectamente, pero, ¿Qué posibilidades hay de que ese puente peatonal lo pueda
28 intervenir la Asociación de desarrollo, el ICE?, aplica lo mismo de la 922, para que no
29 lo tengan que repetir.

30

1

2 **Señor Andrés Moya:** De hecho nosotros tenemos la seguridad de que CONAVI no
3 construyó esa pasarela, entonces al final de cuentas por un tema legal, no sabemos si nos
4 corresponde la intervención, por no ser un activo por así decirlo del estado, no sabemos
5 si fue una donación de la Asociación, o me imagino que la municipalidad no fue la que
6 lo construyó, no sabemos si fue el ICE.

7 **Señor Presidente:** Probablemente fueron los vecinos de forma anónima.

8 **Señor Andrés Moya:** Probablemente sí, entonces si tienen los recursos para repararla
9 con toda libertad, perfecto.

10 **Regidor Austin Sibaja:** Ya que ustedes son de la parte de Gerencia de Conservación de
11 Vías y Puentes, acá en la Junta Vial, somos miembros doña Marjorie y mi persona,
12 hemos hablado de unas paradas distritales, ya la compañera de Gestión Social ha enviado
13 la nota para ver si se pueden colocar, principalmente es por el riesgo de que si se construye
14 una parada y pasará algo, dicen que fue a la municipalidad, y es tema de responsabilidad
15 civil ya, entonces lo que queremos saber es, qué se puede hacer en ese caso, qué nos
16 recomiendan hacer, porque se ha enviado la nota al MOPT, y no se ha dado la respuesta,
17 entonces es ¿qué se puede hacer en ese caso?, y también sobre la ruta uno, no sé si la ruta
18 uno también la valoran, porque si bien enviaron a poner las paradas que están ahí, pero
19 paradas de muy mala calidad, de verdad que sí, lástima el dinero que se invirtió, si alguien
20 de la comunidad o los vecinos se organizan y colocan la parada, ¿hay alguna
21 consecuencia?, o aplica lo de la ruta 922.

22 **Señor Eddy Baltodano:** Vea lo de las paradas en Ruta Nacional, Ruta Cantonal, o en
23 cualquier ruta pública, eso es con el Consejo de Transporte Público, nosotros no tenemos
24 injerencia en nada de eso, y vuelvo a decir, por lo menos de parte nuestra que nosotros no
25 vamos a ir a acusarlos a usted, a nadie, porque están haciendo un trabajo para la gente,
26 los acusamos, y eso sí, y lo digo, si van a romper la ruta o a causar un daño a la ruta, y lo
27 van a dejar sin reparar, en eso sí ténganlo por seguro, porque aparte que está malas no
28 vamos a permitir que nos las dañen más.

29 **Señor Presidente:** Agradecerle mucho a Eddy y Andrés, el tiempo que han tomado
30 sabemos que lo cansado que puede ser, y a veces la impotencia que se siente trabajar bajo

1
2 estas condiciones, pero bueno es lo que tenemos, el país me imagino que sea el gobierno
3 que sea, no está pasando la época más boyante económicamente que pueda existir, eso lo
4 entendemos, venimos saliendo de una crisis muy dura, una recesión económica mundial
5 increíble, que gracias a Dios nos dejó seguir luchándola, y eso no puede escapar de la
6 realidad, de ninguna entidad pública, ni de una persona, ni nada, yo estoy seguro como
7 dice usted, si lo pudieran hacer yo, estoy seguro que lo harían, y eso se lo reconocemos y
8 se lo agradecemos, pero también el papel de nosotros es precisamente este, no tenga la
9 menor duda que no entendemos todo, pero también no podemos dejar de luchar, o sea, no
10 podemos dejar de, y tenemos que agarrarnos de cualquier cosa para que esto funcione,
11 hay un montón de temas que se nos quedan, un montón de situaciones que se nos quedan
12 y que nos gustaría saber, por lo menos y se van a construir los reductores de velocidad en
13 el puente del río Tenorio allá en Río Chiquito, que por lo menos los reductores de
14 velocidad, para que no vengan y choquen en el puro centro del puente, es que nosotros en
15 el entendimiento nuestro todo lo que sean rutas nacionales con el CONAVI, es lo que a
16 nosotros como Concejo municipal no alcanza para entender, pero está bueno que usted
17 nos oriente, porque por lo menos esos reductores, porque si no se puede intervenir el
18 puente por falta de recursos, porque eso es una obra va sumamente cara, pero por lo menos
19 que se puedan un par de reductores en ambos sentidos.
20 Mire y es tan fácil para unos reductores bien iluminados, bien señalizados y todo el
21 asunto, hay un montón de instituciones y agrupaciones que las pueden construir, si eso es
22 una obra extremadamente barata, yo pensaría que no hay ni que pedir permiso, pero
23 desgraciadamente hay todo un procedimiento que hay que cumplir, y no podemos.
24 Pero si digamos ustedes nos pueden ayudar para una gestión interna, solicitar ese ese
25 permiso, o ese estudio, llega más rápido si lo solicitamos nosotros.
26 Ok, tal vez algunos de los regidores que estamos presentes para traer una moción el
27 martes. Muchísimas gracias, compañeros, sí señores muchas gracias, de esta forma damos
28 por concluida esta sesión extraordinaria número setenta y uno, correspondiente a hoy
29 jueves dos de noviembre del dos mil veintitrés, a ver las siete y treinta y cuatro minutos.
30 Buenas noches.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26

FINALIZA LA SESION N°71-2023, CORRESPONDIENTE A HOY JUEVES DOS DE NOVIEMBRE DEL 2023, AL SER LAS DIECINUEVE HORAS CON TREINTA Y CUATRO MINUTOS. (7:34 P.M).

Marianela Arias León.
Secretaría del Concejo Municipal

José Alfredo Jiménez Sánchez.
Presidente Municipal